



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR

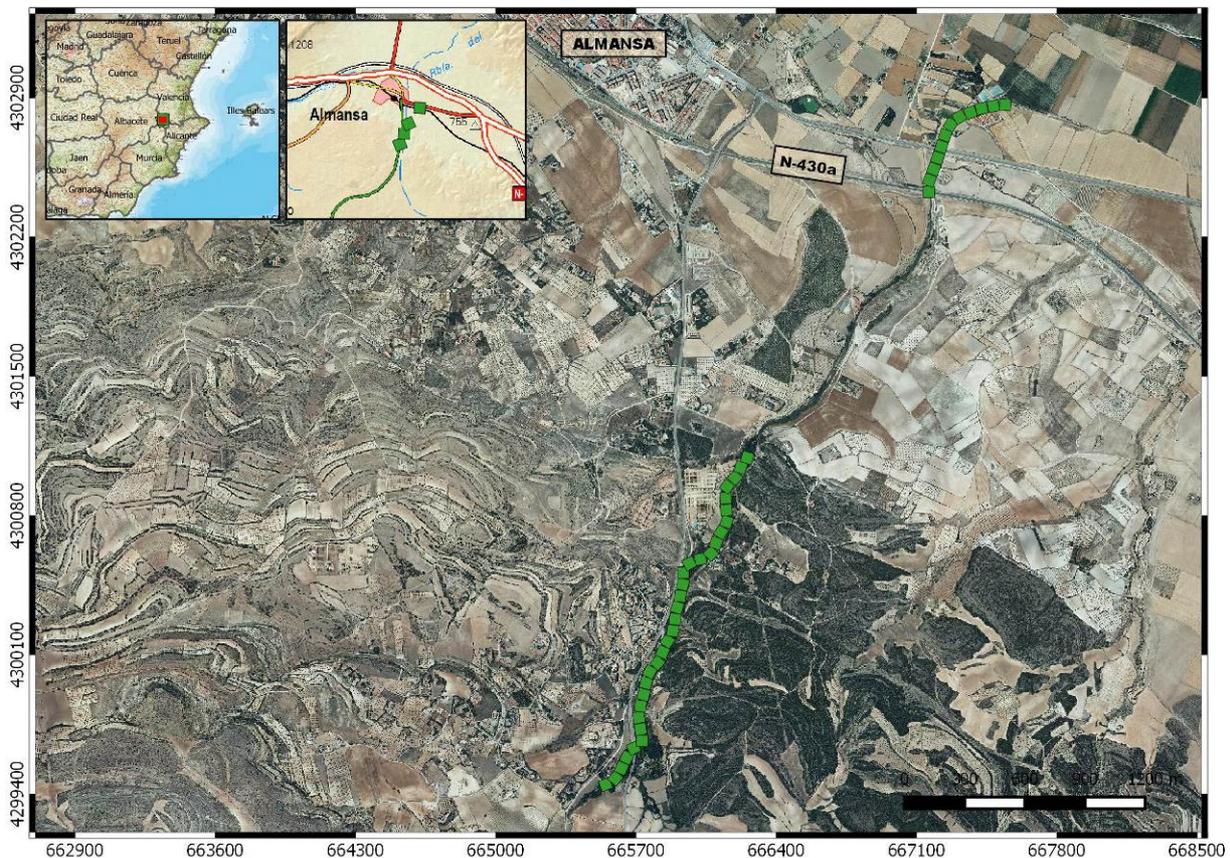
OBRAS Y ACTUACIONES PARA LA CONSERVACIÓN DE LOS CAUCES PÚBLICOS EN EL ÁMBITO DE LA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR

UNIDAD COMPETENTE: COMISARIA DE AGUAS

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR

UBICACIÓN

Provincia:	Albacete			
Término municipal:	Almansa			
Cauce:	Rambla de los Molinos			
Coordenadas S.R. ETRS-89, proyección UTM, huso 30	XInicial	665.550	XFinal	666.239
	YInicial	4.299.449	YFinal	4.301.139



OBJETO

El objetivo principal de esta actuación ha sido recuperar la capacidad de desagüe de la rambla de los Molinos en el T.M. de Almansa (Albacete) que, a consecuencia de las fuertes lluvias acaecidas en agosto del pasado año 2016, se había visto fuertemente mermada al quedar depositados en su interior abundantes restos vegetales y tierras arrastrados por la fuerza de la corriente.

DESCRIPCIÓN

Los trabajos se han desarrollado sobre dos tramos diferenciados de la rambla de los Molinos, en el T.M. de Almansa (Albacete):

- El primer tramo, con una longitud total aproximada de 1.970 m, presentaba numerosos restos vegetales en su interior, reduciendo, e incluso llegando a obstruir totalmente, la capacidad de desagüe del cauce. Los trabajos desarrollados consistieron en la eliminación de todos aquellos elementos obstructivos al normal flujo de las aguas, procediendo a su eliminación bien mediante triturado, quema o transporte hasta gestor de residuos autorizado, según sus características y circunstancias. En el caso de ramas y troncos de diámetro considerados como gruesos, se procedió a su troceado y apilado en el margen del cauce, dejándolo a disposición de los vecinos de la zona.
- En el segundo tramo, de menor longitud, con unos 700 m de longitud aproximada, la sección del cauce se había visto reducida como consecuencia del arrastre de tierras provocado por la fuerza de las aguas, quedando depositadas en su interior y dejando al mínimo su capacidad de desagüe. Por otro lado, la intensa corriente había socavado en algunas zonas puntuales los márgenes, dejándolos inestables y con riesgo de desmoronamiento. Los trabajos desarrollados consistieron en la extracción mecanizada de tierras y sedimentos acumulados en su interior, aprovechándolos para reconstruir los taludes en aquellas zonas en las que se hacía necesario y, el resto, depositándolos y extendiéndolos en los márgenes, a lo largo de todo el tramo de actuación. En aquellas zonas en las que esto no era posible, se procedió a su carga sobre camión y transporte hasta lugar autorizado, dónde poder depositarlas y extenderlas.

REPORTAJE FOTOGRÁFICO

Situación antes de la actuación



Situación después de la actuación



Situación antes de la actuación



Situación después de la actuación

