



**OBRAS DE EMERGENCIA PARA LA REPARACIÓN DE DAÑOS AL DOMINIO PÚBLICO  
HIDRÁULICO PROVOCADOS POR SÚBITAS CRECIDAS EXTRAORDINARIAS POR LAS  
FUERTES TORMENTAS HABIDAS DEL 24 DE JUNIO AL 4 DE JULIO DE 2014,  
EN LAS PROVINCIAS DE ALBACETE Y CUENCA, EN EL ÁMBITO DE LA  
CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR**

**UNIDAD COMPETENTE: COMISARIA DE AGUAS**

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JUCAR

**UBICACIÓN**

<b>Provincia:</b>	Albacete			
<b>Término municipal:</b>	Higuera de Júcar			
<b>Cauce:</b>	Rambla del Lavadero			
<b>Coordenadas S.R. ETRS-89, proyección UTM, huso 30</b>	XInicial	634.710	XFinal	635.514
	YInicial	4.314.388	YFinal	4.313.220



## OBJETO

El objetivo principal de esta actuación ha sido recuperar y mejorar la capacidad de desagüe de la rambla del Lavadero en las proximidades del casco urbano de Higuera, mercedada por la acumulación de sedimentos que se ha venido produciendo con el paso de los años y que se ha visto aún más acentuada por los fuertes arrastres de tierra que produjeron las intensas lluvias de junio y julio de 2014.

Se pretende, además, actuar sobre dos obras de fábrica próximas al casco urbano, mejorando sus capacidades hidráulicas y protegiéndolas contra la erosión, de manera que se hagan suficientes y minimicen el riesgo de inundaciones en caso de crecidas ordinarias.

## DESCRIPCIÓN

Los trabajos se han realizado sobre un tramo de la rambla del Lavadero, de longitud aproximada 1.600 m, a su paso por el casco urbano de Higuera, y han consistido en la limpieza mecanizada del cauce, ampliando su sección, extrayendo tierras acumuladas y vegetación invasora presente en su interior, depositando y extendiendo los restos generados a lo largo del tramo, en el límite con las parcelas colindantes. De forma manual, se procedió al saneo de la vegetación de ribera en aquellas zonas en las que presentaba un estado deteriorado, realizando trabajos de poda y clareo y eliminando todo aquel elemento que suponía o podía llegar a suponer un obstáculo para el normal flujo de las aguas.

Por otro lado, aguas arriba del puente en el cruce de la rambla con la carretera CM-3209, se procedió a la ampliación del cauce y protección de sus márgenes mediante la construcción de muros de mamposterías, así como una mayor integración en el entorno del propio puente mediante trabajos de chapado de sus paramentos con piedra caliza.

Por último, se procedió a la demolición de una obra de paso existente en un camino rural cuya sección resultaba insuficiente para evacuar el caudal que, en momentos punta, suele llevar la rambla, sustituyéndolo por un badén construido con hormigón armado.

## REPORTAJE FOTOGRÁFICO

**Situación antes de la actuación**



**Situación después de la actuación**



**Situación antes de la actuación**



**Situación después de la actuación**

