

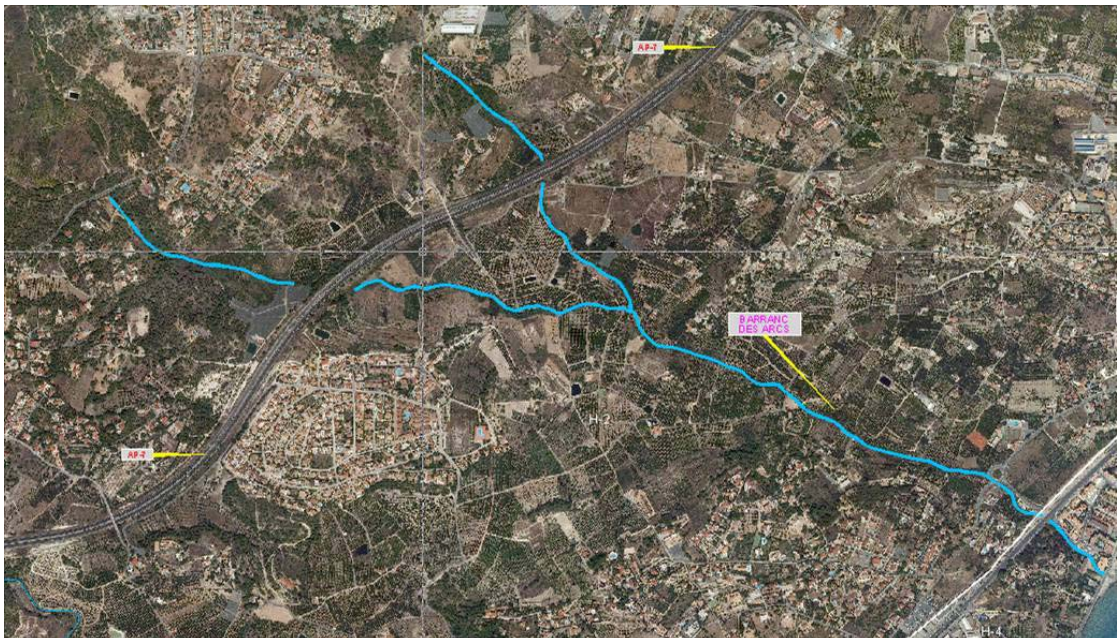


MINISTERIO
DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN
Y MEDIO AMBIENTE



REDACCIÓN DEL PLAN DIRECTOR DE DEFENSA CONTRA LAS AVENIDAS EN LA COMARCA DE LA MARINA BAJA (ALICANTE)

FICHA GEOTÉCNICA OBRA DE FÁBRICA ALT-207 RÍO ALGAR, BARRANC DE BARRANQUET Y DELS ARCS. ALTEA



ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN, OBJETO Y ALCANCE DEL ESTUDIO.....	5
1.1. DEFINICIÓN DEL TRAMO AFECTADO	6
1.1.1. EL BARRANC DELS ARCS.....	6
2. RECONOCIMIENTO DE CAMPO.....	7
2.1. BARRANC DELS ARCS.....	7
3. DESCRIPCIÓN DE LA OBRA DE FÁBRICA ALT-207	10
3.1. EL BARRANC DELS ARCS	10
4. ANÁLISIS DE LAS UNIDADES GEOTÉCNICAS DIFERENCIADAS	12
5. ANÁLISIS GEOTÉCNICO DE LAS OBRAS.....	14
5.1. CARACTERÍSTICAS LITOLÓGICAS.....	14
5.2. CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS.....	14

1. INTRODUCCIÓN, OBJETO Y ALCANCE DEL ESTUDIO.

La zona comprende 3 áreas diferenciadas. El río Algar en Altea, El Barranquet que confluye en el tramo urbano de la citada localidad y el Barranc d'els Arcs que confluye en la zona del puerto de Altea.

Las zonas más conflictivas son los tramos finales del Barranquet de Altea y del Barranc d'els Arcs, debido a las constricciones urbanísticas y a la ocupación del cauce.

El desarrollo urbano de Altea hacia el río Algar ha generado problemas al invadir el espacio inundable e incluso el mismo lecho del río en el tramo próximo a la desembocadura. Se han edificado algunas urbanizaciones recientemente sobre la margen derecha del río (barras todavía activas en 1956) junto al Paseo del Clot de Mingun. También se ha instalado un polideportivo en la zona inundable por esta misma margen. En la margen izquierda se trata de casas aisladas junto a la desembocadura. Diversas vías de comunicación cruzan el río en este punto (ferrocarril de vía estrecha, camino local y carretera N-332).

El Barranquet de Altea recorre una amplia vaguada de fondo plano por donde discurre más o menos encajado hasta quedar reducido a una acequia, poco antes de pasar casi cegado por cañas, bajo la avenida Alcalde Juan Alvado. Por el norte recibe otra vaguada que recorre la zona de l'Horta y la Basseta. Obviamente, en caso de lluvias torrenciales extraordinarias el cauce en este sector es insuficiente y la escorrentía circula en lámina por toda la amplitud de la vaguada de fondo plano

El Barranc dels Arcs desemboca al sur del espigón del puerto de Altea. El sector más bajo del barranco está completamente alterado por la urbanización del área y la canalización de algunos tramos, además del efecto producido por la construcción de los espigones del puerto justo antes de la desembocadura.

El objeto del presente estudio es definir los aspectos geológicos y geotécnicos de las obras propuestas, definidas con detalle en el apéndice 9 del presente Plan Director.

Se trata de determinar el tipo de cimentación de estructuras y la estabilidad de taludes a partir de las inspecciones visuales efectuadas pero sin obtención de muestras. (INFORME NIVEL TIPO I)

1.1. DEFINICIÓN DEL TRAMO AFECTADO

1.1.1. EL BARRANC DELS ARCS

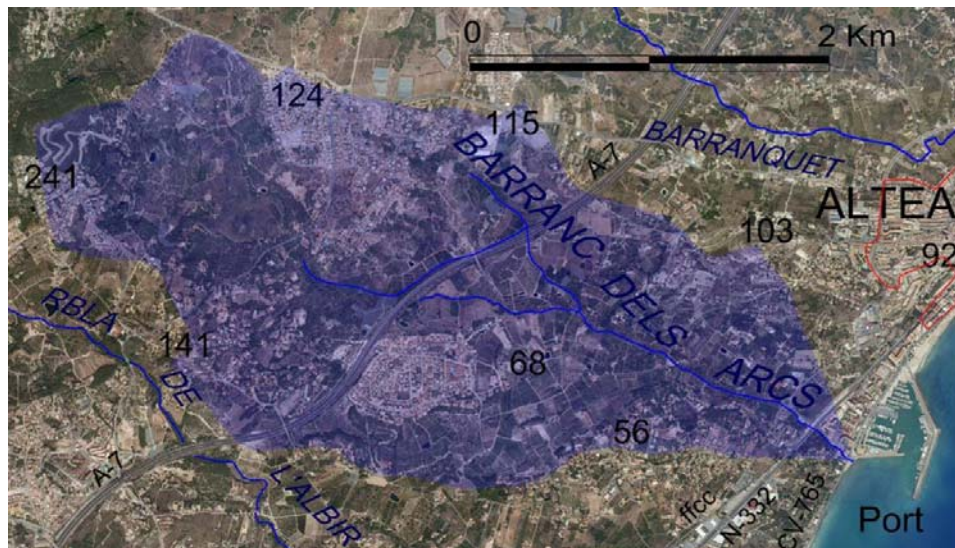


MUNICIPIO:	ALTEA	
CAUCE:	BARRANC DELS ARCS	
CÓDIGO Z.P.I:	ALTEA_02	
TIPOLOGÍA:	ZONA INUNDABLE	
POSICIÓN GPS:	SISTEMA EUROPEAN DATUM_50. HUSO 30	
INICIO:	X UTM:	754499
	Y UTM:	4276727
FIN:	X UTM:	756337
	Y UTM:	4275371

2. RECONOCIMIENTO DE CAMPO

2.1. BARRANC DELS ARCS

El Barranc dels Arcs tiene una cuenca de drenaje de unos 6,9 Km² y desemboca inmediatamente al sur del espigón del puerto de Altea. La cuenca tiene una altura máxima de 241 m en su extremo occidental, en los relieves de areniscas o calcarenitas amarillentas tortonienses del Cautivador. A lo largo de la cuenca afloran diferentes litologías distribuidas de forma anárquica que incluyen argilitas rojas, areniscas, brechas, yesos, y niveles limoarcillosos con gravas que pueden corresponder a abanicos antiguos. El Barranc dels Arcs y su afluente principal discurren algo encajados a lo largo de sendas vaguadas de fondo plano que se encuentran rellenas de materiales limoarcillosos con gravas dispersas. Dichas vaguadas se encuentran por lo general cultivadas.



Vista de la vaguada de fondo plano recorrida por el barranco mirando hacia la costa.



Tramo encauzado junto al Camí Vell d'Alacant, que discurre paralelo sobre un terraplén sobreelevado por la mara en la izquierda del barranco.



Cauce cegado por cañaverales inmediatamente antes de la rotonda del camí Vell d'Alacant.

Las zonas inundables del Barranc dels Arcs incluyen las vaguadas de fondo plano que conforman el lecho mayor del barranco. A la altura de la autopista el barranco discurre por un amplio paso, donde no se observan acumulaciones sedimentarias de importancia. Más abajo, se reconocen importantes procesos de deslizamiento de las márgenes limosas hacia la confluencia con la vaguada afluente principal. Ya en la partida dels Arcs, el cauce va confinado entre orillas artificiales dentro del lecho más amplio de la vaguada inundable. El tramo más problemático se ubica cerca de la desembocadura, aguas arriba de la rotonda del camí Vell d'Alacant, puesto que aguas abajo el cauce se encuentra encauzado y confinado por la elevación artificial de dicho camino hasta el cruce de la carretera N-332. En este sector las parcelas adyacentes al barranco son inundables, quedando el lecho de inundación confinado por el sur por una zona de lomas más elevadas. Estas lomas que se prolongan hasta la costa son pequeñas elevaciones formadas por limos que intercalan paquetes de gravas (más o menos sueltas) y que corresponden a un antiguo abanico ahora desmantelado. El cauce tiene un drenaje amplio en el paso bajo la rotonda, sin embargo se encuentra obturado por los cañaverales inmediatamente antes, lo que podría favorecer los desbordamientos en este tramo en caso de un suceso de lluvias extraordinarias. La inundación discurriría inicialmente por la margen derecha algo más baja, pero con niveles más altos podría formarse una vía de flujo secundaria por la margen izquierda que, una vez superada la rotonda, se extendería hacia el norte por un terreno más llano y con pendiente hacia la zona urbanizada del puerto.

Aguas abajo, otro sector problemático es el más cercano a la desembocadura, completamente urbanizado. El cauce se encuentra limitado por pequeños muros capaces de contener sólo crecidas ordinarias, entre los apartamentos de las márgenes. Un edificio de apartamentos levantado de forma perpendicular al cauce justo antes de su desembocadura, tiene la planta inferior exenta, de manera que no constituye un obstáculo para la evacuación de las crecidas, aunque sí un riesgo potencial para sus inquilinos. Antes de desembocar, está el paso de la carretera CV-765, inundable en este punto, y una pequeña barra de gravas que puede taponar el desagüe del barranco.



Edificio de apartamentos situado junto al barranco. A la derecha, vista desde la parte posterior del mismo con la planta baja exenta.



Desagüe del Barranc dels Arcs bajo la carretera CV-765. Limpieza de la desembocadura obturada por las gravas.



Desembocadura del Barranc dels Arcs, tramo de costa erosivo defendido con escollera al sur del espigón del puerto.

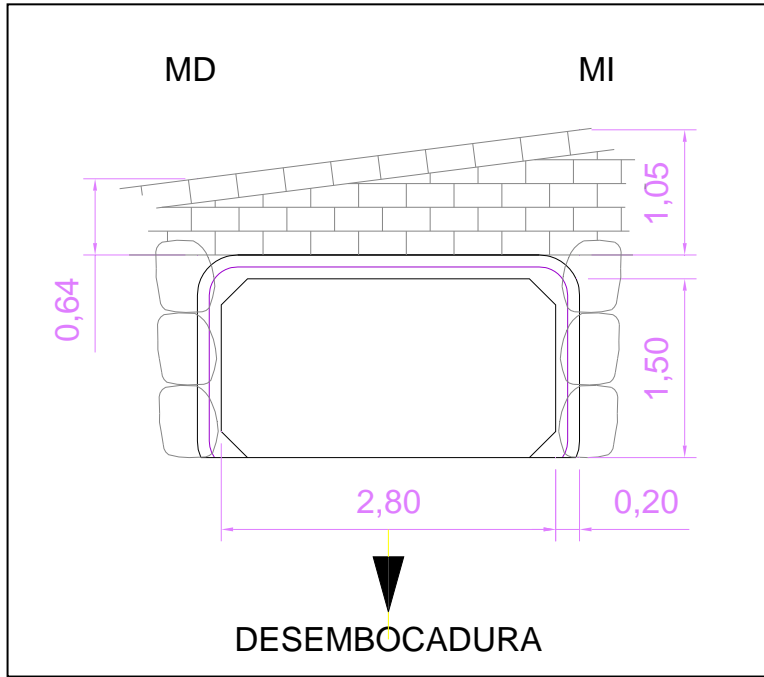
3. DESCRIPCIÓN DE LA OBRA DE FÁBRICA ALT-207

3.1. EL BARRANC DELS ARCS

Si recorremos el trazado del Barranc d'els Arcs desde aguas arriba el primer cruce que encontramos es el de la AP-7, mediante una sección abovedada. Los siguientes cruces que presenta el barranco son un badén, un pontón, un acueducto y una batería de marcos para el cruce de un camino local.

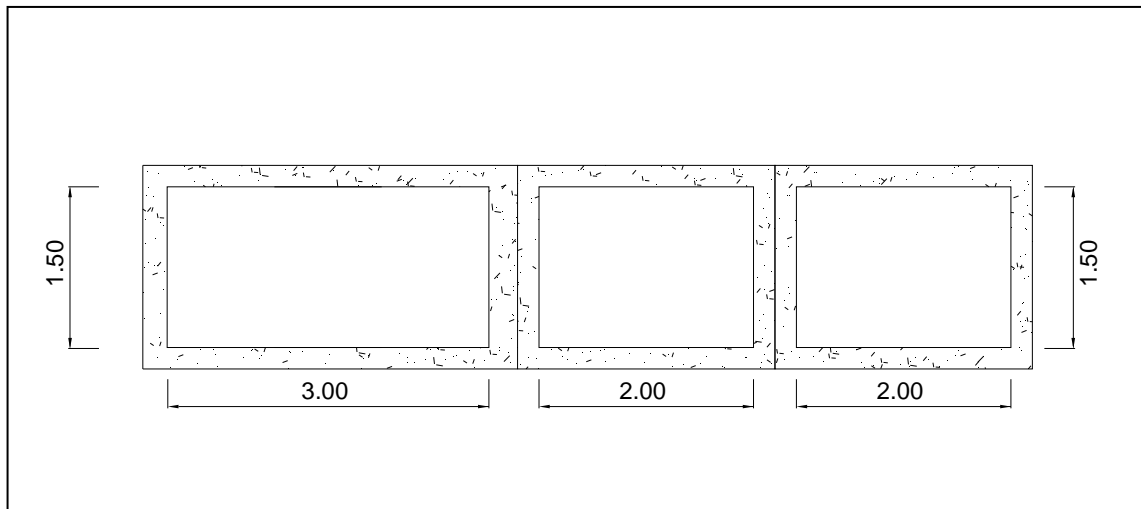


Paso ALT-207. Marco prefabricado en camino local aguas abajo de la AP-7



Situación actual de la obra de paso ALT-207

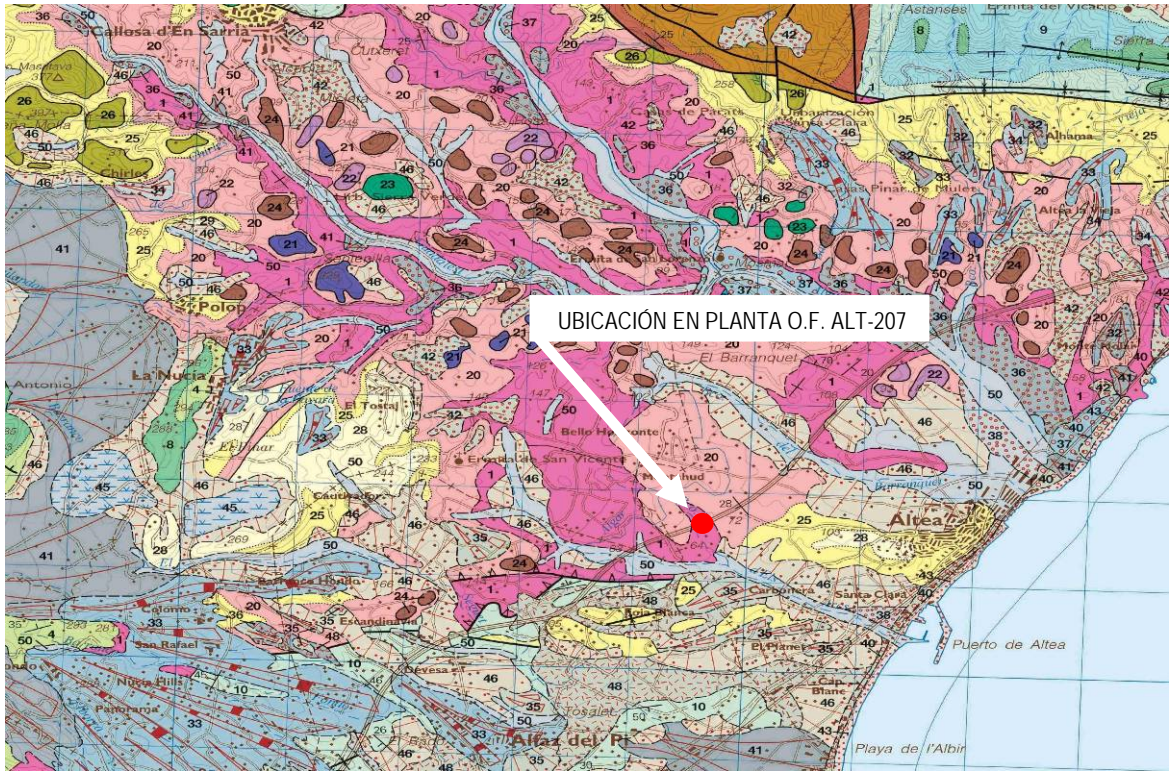
Se sustituyen los pontones y pasos inundables que no tienen sección suficiente, en este caso el paso ALT-207 de un camino local, formado por un marco prefabricado de 3.00x1.50, se propone aumentar la capacidad añadiéndole otros dos marcos de 2.00x1.50 m. La ampliación de este paso viene motivada por la posible afección al terraplén de la AP-7, situado a una distancia muy reducida del paso en cuestión.



Propuesta de sección para la obra de paso ALT-207

4. ANÁLISIS DE LAS UNIDADES GEOTÉCNICAS DIFERENCIADAS

INFORMACIÓN ETRACTADA DE LA PÁGINA DEL IGME <http://www.igme.es>



LEYENDA

		CARTOGRAFÍA		TOPOGRAFÍA		GEOLÓGICA		SOLUCIONES	
CARTOGRAFÍA	PLANO	1:50.000	1:25.000	1:10.000	1:5.000	1:2.500	1:1.000	1:500	1:200
	PLANO	1:50.000	1:25.000	1:10.000	1:5.000	1:2.500	1:1.000	1:500	1:200
TOPOGRAFÍA	ALBUFARAS	1:50.000	1:25.000	1:10.000	1:5.000	1:2.500	1:1.000	1:500	1:200
	ALBUFARAS	1:50.000	1:25.000	1:10.000	1:5.000	1:2.500	1:1.000	1:500	1:200
	ALBUFARAS	1:50.000	1:25.000	1:10.000	1:5.000	1:2.500	1:1.000	1:500	1:200
	ALBUFARAS	1:50.000	1:25.000	1:10.000	1:5.000	1:2.500	1:1.000	1:500	1:200
GEOLÓGICA	ALBUFARAS	1:50.000	1:25.000	1:10.000	1:5.000	1:2.500	1:1.000	1:500	1:200
	ALBUFARAS	1:50.000	1:25.000	1:10.000	1:5.000	1:2.500	1:1.000	1:500	1:200
	ALBUFARAS	1:50.000	1:25.000	1:10.000	1:5.000	1:2.500	1:1.000	1:500	1:200
	ALBUFARAS	1:50.000	1:25.000	1:10.000	1:5.000	1:2.500	1:1.000	1:500	1:200
SOLUCIONES	ALBUFARAS	1:50.000	1:25.000	1:10.000	1:5.000	1:2.500	1:1.000	1:500	1:200
	ALBUFARAS	1:50.000	1:25.000	1:10.000	1:5.000	1:2.500	1:1.000	1:500	1:200
	ALBUFARAS	1:50.000	1:25.000	1:10.000	1:5.000	1:2.500	1:1.000	1:500	1:200
	ALBUFARAS	1:50.000	1:25.000	1:10.000	1:5.000	1:2.500	1:1.000	1:500	1:200

En el Mapa de síntesis se presentan cinco Áreas (I, II, III, IV y V), que se definen de la siguiente manera:

- Área I.- Materiales triásicos.
- Área II.- Materiales jurásicos.
- Área III.- Materiales cretácicos.
- Área IV.- Materiales terciarios.
- Área V.- Materiales cuaternarios.

Cada Zona se define y agrupa a las siguientes unidades cartográficas del Mapa Geológico Nacional:

- Zona I₁.- Son limolitas rojas, areniscas, dolomías y yesos M Triásico en Facies Keuper. Unidad cartográfica 1.
- Zona II₁.- Son calizas micríticas bien estratificadas. Unidad cartográfica 2.
- Zona III₁.- Son margas grises y ocreas con abundantes fósiles. Unidad cartográfica 3.
- Zona III₂.- Son alternancias de calizas finas y margas. Unidades cartográficas 4 y 7
- Zona III₃.- Son alternancias de calcarenitas, calizas nodulosas y margas. Unidad cartográfica 5.
- Zona III₄.- Son calizas, calcarenitas y dolomías. Unidades cartográficas 6, 8 y 9
- Zona III₅.- Son calizas con juntas margosas y margas blanquecinas y laminadas. Unidad cartográfica 10.
- Zona IV₁.- Son margas con intercalaciones de calizas y calcarenitas subordinadas. Unidades cartográficas 11, 15, 16 y 17
- Zona IV₂.- Son calizas bioclásticas muy diacíasadas y fracturadas. Unidades cartográficas 12 y 13
- Zona IV₃.- Son alternancias de calizas arenosas, margocalizas y margas. Unidades cartográficas 14 y 18
- Zona IV₄.- Son margas blanquecinas con cantos angulosos de calizas beigeas y margocalizas slumpizadas. Unidad cartográfica 9.
- Zona IV₅.- Son materiales en su mayoría heredados de J Triásico y se encuentran constituidos por brechas poligénicas de matriz arcillosa, limolítica y yesífera con cantos de variado tamaño. Unidades cartográficas 20, 21, 22, 23 y 24.
- Zona IV₆.- Son margas y margocalizas brechoides. Unidades cartográficas 14 y 25.
- Zona IV₇.- Son bloques de calizas procedentes de J Cretácico y de J Oligoceno. Unidades cartográficas 26 y 27.
- Zona IV₈.- Son conglomerados. Unidades cartográficas 29 y 30.
- Zona IV₉.- Son costras carbonatadas. Unidad cartográfica 31.
- Zona V₁.- Son depósitos asociados a la dinámica fluvial. Unidades cartográficas 32, 33, 34, 35, 41, 42, 46 y 47.
- Zona V₂.- Son depósitos de llanura de inundación, fondos de valle, meandros abandonados y terrazas. Unidades cartográficas 36, 37, 38, 40, 48, 49 y 50.
- Zona V₃.- Son depósitos de origen marino. Unidades cartográficas 39 y 44.
- Zona V₄.- Son depósitos de relleno de depresiones cársticas y salinas. Unidad cartográfica 45.

En el caso de la obra de fábrica ALT-207, se trata de la zona I, limolitas rojas, areniscas, dolomías y yesos M Triásico en Facies Keuper.

5. ANÁLISIS GEOTÉCNICO DE LAS OBRAS

5.1. CARACTERÍSTICAS LITOLÓGICAS

Esta Zona corresponde al Triásico diapírico de la Hoja de Altea. Litológicamente se encuentra constituido por limolitas rojas, areniscas, dolomías laminadas y yesos.

5.2. CARACTERÍSTICAS GEOTÉCNICAS

Se puede considerar toda la Zona como impermeable, por lo que el drenaje se realiza por escorrentía. Los terrenos arcillosos y limolíticos se excavan con facilidad, no así los tramos dolomíticos y yesíferos, que ofrecerán mayor dificultad de ripado.

La capacidad de carga se define como media a baja, siendo los condicionantes geotécnicos más importantes, la presencia de asientos, algunos de ellos de tipo diferencial. Igualmente los problemas de disolución de yesos pueden originar colapsos, y agresividad, ésta última, tanto del terreno como de las aguas que circulen sobre ésta Zona.

Los desmontes sobre ésta Zona no plantearan problemas de importancia siempre y cuando los taludes no sobrepasen el 1/1. En la Autopista del Mediterráneo, A-7, se pueden comprobar estos taludes, conservándose en buen estado.