



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN  
Y MEDIO AMBIENTE

CONFEDERACIÓN  
HIDROGRÁFICA  
DEL JÚCAR

## PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO Y RESTAURACIÓN AMBIENTAL DE LOS CAUCES DEL TÉRMINO MUNICIPAL DE ALGINET (VALENCIA)

UNIDAD COMPETENTE: DIRECCIÓN TÉCNICA

### UBICACIÓN

|                          |                                                      |
|--------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>Término municipal</b> | Alfarp, Carlet, Benifayó, Alginet, Algemesí, Sollana |
| <b>Provincia</b>         | VALENCIA                                             |

### OBJETO

El Proyecto de acondicionamiento y restauración ambiental de los cauces del T.M. de Alginet (Valencia) tiene por objetivo mejorar la situación del núcleo urbano de Alginet frente al riesgo de inundación así como restaurar y acondicionar los tramos de cauces implicados. El ámbito de estudio se sitúa dentro de la cuenca del río Júcar al oeste de la Provincia de Valencia afectando a los términos municipales de Alfarp, Carlet, Benifayó, Alginet, Algemesí pertenecientes a la comarca de la Ribera Alta y el término municipal de Sollana perteneciente a la comarca de la Ribera Baja. Los cauces objeto de estudio los siguientes: barranco del Agua, barranco del Señor, barranco de la Garrofera, barranco de la Belenguera, barranco de la Forca y barranco de Alginet ( o Algadins).

### DESCRIPCIÓN

#### **PROBLEMÁTICA EXISTENTE:**

La Ribera Alta del Júcar y, concretamente, la zona comprendida entre la margen izquierda del río Magro y la margen derecha de la Rambla del Poyo, es decir, la cuenca sur vertiente a La Albufera, ha sido siempre una de las zonas más castigadas por las avenidas y los desbordamientos.

En concreto, la población de Alginet ha sufrido una serie de inundaciones, de mayor o menor importancia, originadas por el desbordamiento de pequeños barrancos. Entre las crecidas más importantes cabe destacar las de noviembre de 1987, octubre de 1991 y octubre de 2000.

Las causas principales de estas inundaciones son:

- Cauces con capacidad de desagüe insuficiente
- Escasa pendiente de los tramos finales de los barrancos
- Efecto "presa" de las infraestructuras viarias por insuficiencia de las obras de drenaje transversal.
- Desarrollo urbanístico inadecuado en algunas zonas del municipio.

#### **ESTADO ACTUAL:**

##### **Barranco del Señor**

El Barranco del Señor nace en zona montañosa próxima al término municipal de Alginet, discurriendo encajado hasta las proximidades con el cruce del canal Júcar-Túria. El barranco circula con una sección definida hasta las cercanías del núcleo urbano de Alginet donde existe un tramo bien encauzado hasta llegar al cruce con la Colada de Llombay.

Existe un tramo sin encauzar entre los cruces con la Colada de Llombay y con la carretera N-340. En este tramo se incorporan las aguas procedentes del barranco del Agua.

Antes del cruce con la carretera N-340 el barranco vuelve a estar encauzado, manteniéndose hasta la salida del casco urbano de Alginet donde va disminuyendo su sección hasta convertirse en acequia.

Tras el cruce con la A-7 donde la sección ya es sensiblemente más amplia, se incorporan las aguas del barranco de Forca, pasando a ser la confluencia de estos dos barrancos el barranco de Alginet.

### **Barranco del Agua**

El barranco del Agua nace en los Altos de la Mallada, discurriendo en este tramo con sección definida, y es el resultado de la confluencia de dos barrancos de menor entidad próximo al Canal Júcar-Túria.

El barranco continúa con sección bien definida hasta la confluencia con el barranco de la Mallada donde a partir de cual se produce una colonización de vegetación que dificulta el paso del agua.

Antes de llegar al cruce con el F.F.C.C. Valencia-Villanueva de Castellón la sección de cauce es tan reducida que parece que no exista el barranco. Tras el paso por el ferrocarril el barranco se dirige encauzado, aunque con sección reducida, en dirección a Alginet, desaguando en el barranco del Señor justo a su paso por la carretera N- 340.

### **Barranco de Forca**

El barranco de la Forca se inicia aguas arriba de la línea de ferrocarril Valencia – Villanueva de Castellón, al norte del casco urbano de Alginet en término municipal de Benifaió, y tiene una sección reducida colonizada por vegetación. Discurre su trazado hacia el sur y siendo cruzado por la vía férrea, se amplía la sección y se dirige encauzado hasta la población de Alginet. Ya en término de Alginet su trazado se encuentra paralelo al polígono industrial al norte del casco urbano de Alginet, donde se encuentra encauzado, continuando aguas abajo dentro del mismo casco urbano. Antes de salir del casco urbano de Alginet la sección del barranco comienza a disminuir convirtiéndose en una acequia, dejando de estar canalizado poco antes del cruce con la A-7. Confluyen con el barranco del Señor en las inmediaciones de la A-7, inmediatamente aguas abajo del cruce con esta carretera bajo la que existe un paso de sección circular de 2,7 m de altura libre aproximadamente para este barranco, siendo el cauce resultante el correspondiente al barranco de Alginet.

### **Barranco de Alginet**

El Barranco de Alginet tiene la mayor parte de su cuenca en el término municipal de Alginet, y es el resultado de la confluencia de los barrancos de del Agua, del Señor y de la Forca en el entorno del núcleo urbano de Alginet. La superficie de la cuenca en este punto es de 23 km<sup>2</sup>.

Aguas abajo de su cruce con la variante de Alginet de la N-340, el cauce del barranco de Alginet pierde entidad convirtiéndose en una acequia-azarbe limitada por campos de naranjos que han ido ocupando el posible cauce con el paso del tiempo. La mayor sección de esta acequia-azarbe se encuentra antes del sifón de la Acequia Real del Júcar.

No obstante, en la Muntanyeta (Alginet), 500 metros aguas arriba del paso bajo el ferrocarril, el barranco presenta una amplia vaguada que, si bien se haya ocupada por campos de cultivo, tiene unos taludes de más de 2 metros de altura y un fondo de 50 metros de ancho. Aunque no existe cauce permanente, salvo la acequia-azarbe mencionada, las aguas de escorrentía circulan en el término de Algemesí por una vaguada de fondo plano que oscila entre los 50 y los 70 metros de anchura y que presenta taludes muy alterados por los abancalamientos, que van perdiendo entidad hacia la marjal. En situación natural, el barranco de Alginet desaguaba en las marjales de Sollana y Albalat de la Ribera, sirviendo de límite a ambos términos.

### **Barranco de la Garrofera**

El barranco Garrofera, discurre por el paraje denominado Garrofera. Tiene su origen aguas arriba del Canal Júcar – Turia. Confluye aguas abajo del ferrocarril Valencia – Villanueva de Castellón, al norte del casco urbano de Alginet y ya dentro de la zona edificada de éste, con el barranco de la Forca.

### **Barranco de la Belenguera**

El barranco de la Belenguera nace en término municipal de Alfarp, al noroeste de Alginet, en la sierra de Falaguera, incluyendo en su cuenca la zona del Almaguer (que significa canal en árabe) en el valle tectónico orientado de oeste a este. En su zona de cabecera confluyen varios barrancos como el de Falaguera y Bonico.

Existe la versión (que se recoge en el Proyecto de actuaciones para la reducción de los riesgos de inundaciones en los barrancos menores afluentes a la Albufera (Valencia). Barrancos de Alginet, CHJ, 1995) en la que se dice que la construcción de la vía férrea Valencia – Villanueva de Castellón originó la desaparición del cauce del barranco de la Belenguera en las proximidades de ésta, motivo por el cual en avenidas las aguas se abrían camino hacia Alginet, aprovechando el cauce del barranco de la Forca. Para evitar este paso de los flujos desbordados aguas arriba hacia el barranco de la Forca y, en

consecuencia hacia Alginet, se encauzó el barranco Belenguera prolongándolo hacia aguas arriba, en lo que se conoce en la zona como acueducto Belenguera.

El barranco de la Belenguera discurre al norte de Alginet, en término municipal de Alfarp y Benifaió, terminando su cauce definido en la Acequia Real del Júcar, justo en el límite del término municipal de Alginet. A largo de su trazado el barranco Belenguera es cruzado por varias infraestructuras lineales, siendo éstas desde aguas arriba a aguas abajo, el Canal Júcar – Turia, línea férrea Valencia – Villanueva de Castellón, carretera N-340, carretera A- 7, AVE Valencia – Madrid y la Acequia Real del Júcar, que lo intercepta. Aguas abajo de la Acequia Real del Júcar el cauce desaparece si bien a partir de la inspección de campo y de la cartografía utilizada de la zona de estudio, se verifica que las escorrentías generadas en esta zona vierten hacia el barranco del Alginet, en dirección sur.

### **ACTUACIONES PREVISTAS**

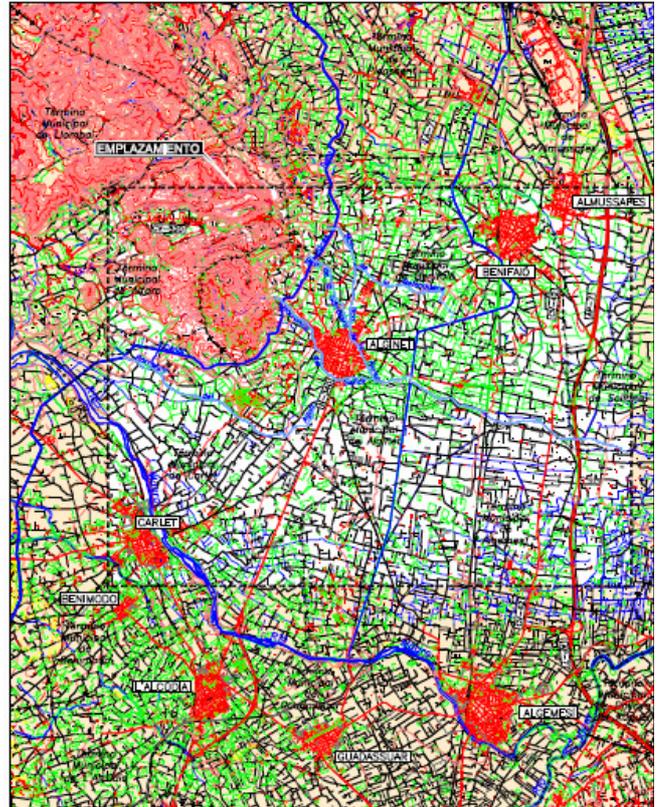
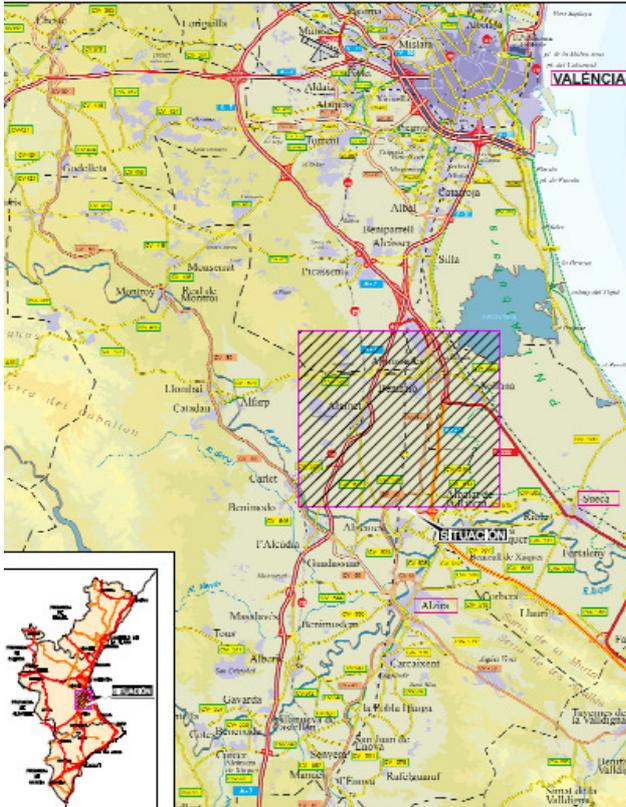
Las actuaciones pretenden, de acuerdo con la Estrategia Nacional de Restauración de Ríos del M.A.R.M, dotar de capacidad suficiente los cauces para proteger las zonas urbanas frente a avenidas de 100 años de periodo de retorno y de 25 años las no urbanas. Las soluciones de revestimiento serán siempre “blandas” (cauce en tierras, geoceldas, mantas orgánicas,..) excepto en algunos tramos urbanos en los que no se dispone de espacio o cuando la velocidad del agua no lo permita.

### **FUENTE DE FINANCIACIÓN**

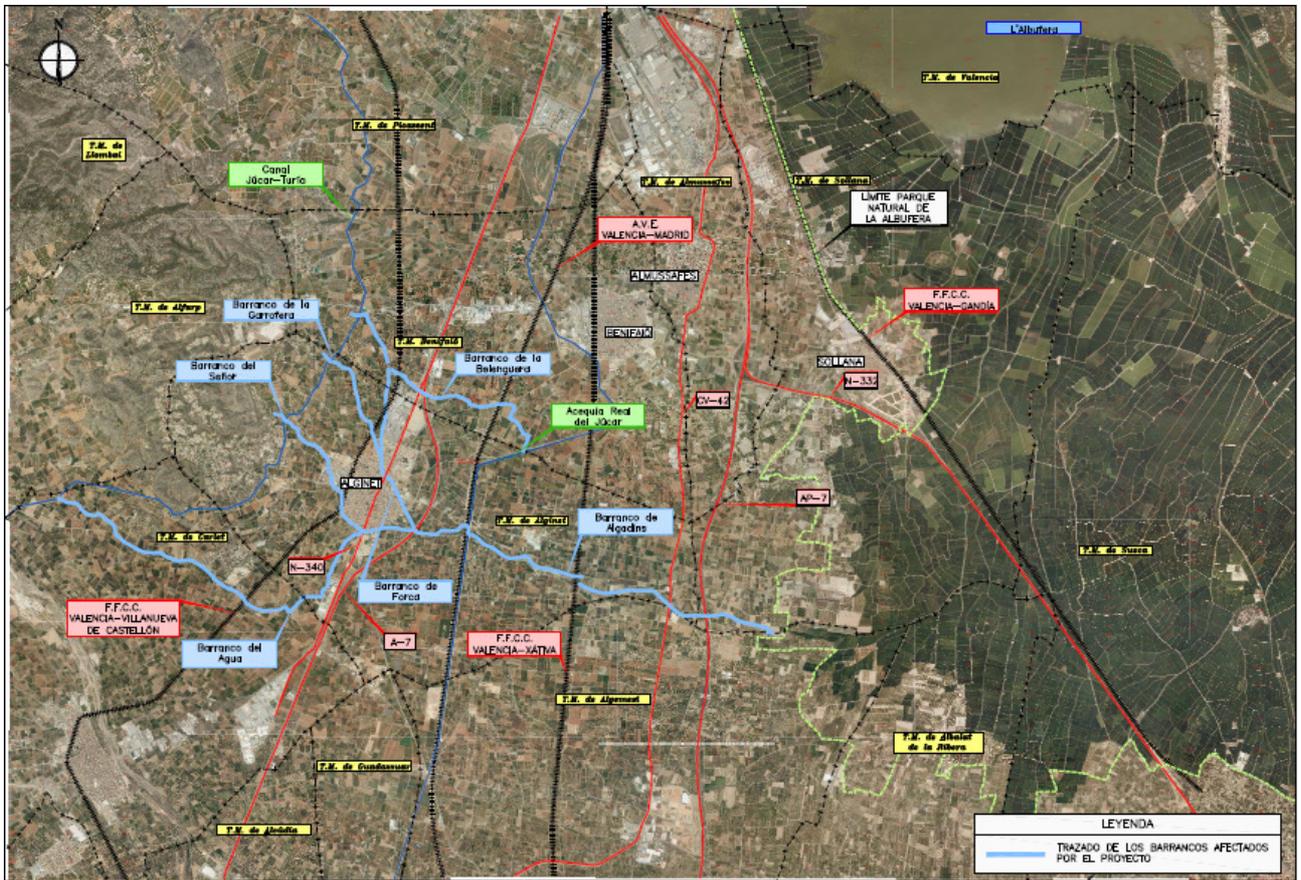
**FONDOS PROPIOS**

# REPORTAJE FOTOGRÁFICO

## SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO



## PLANTA DE AMBITO DE ACTUACIÓN. CAUCES AFECTADOS





**FOTO N°1:** Vista hacia aguas arriba del Barranco de La Garrofera, con el paso del Ffcc. al fondo.



**FOTO N°2:** Vista hacia aguas arriba del Barranco de La Garrofera, con el paso del Ffcc. al fondo.



**FOTO N°3:** Vista hacia aguas abajo del Barranco de La Forca desde el puente de la calle ) de Octubre.



**FOTO N°4:** Vista hacia aguas abajo de la misma zona.



**FOTO Nº5:** Vista de uno de los puentes que atraviesan el Barranco del Señor.



**FOTO Nº6:** Vista del Barranco de L'Aigua en el tramo paralelo a la zona deportiva.



**FOTO N°7:** Vista hacia aguas arriba del Barranco de La Belenguera.