



COFINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA
FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL
Una manera de hacer Europa

ENCAUZAMIENTO DE LOS BARRANCOS DEL CARRAIXET Y PALMARET: TRAMO CARRAIXET ENTRE BÉTERA Y LA ACEQUIA DE MONCADA (VALENCIA)

UNIDAD COMPETENTE: DIRECCIÓN TÉCNICA

UBICACIÓN

Términos municipales	ALFARA DEL PATRIARCA, FOIOS, MONCADA Y VINALESA
Provincia	VALENCIA

OBJETO

El objeto del “**Proyecto de encauzamiento de los barrancos del Carraixet y Palmaret: tramo Carraixet entre Bétera y la Acequia de Moncada (Valencia)**” es el de proporcionar la defensa frente avenidas e inundaciones, garantizando un nivel de protección adecuado tanto en zonas urbanas como en zonas rurales colindantes al barranco, para ello, en dicho proyecto, se definen, a nivel constructivo, las obras necesarias para encauzar el tramo del barranco del Carraixet que discurre entre Bétera y la acequia de Moncada, así como la protección de las márgenes del entronque de los barrancos Náquera y Cerezo con el Carraixet, y del barranco situado al Oeste de la población de Bétera.

DESCRIPCIÓN

ACTUACIÓN PRINCIPAL

En la actualidad, el Barranco del Carraixet se encuentra encauzado en una longitud de 7.4 km en su tramo final hasta su desembocadura en el mar Mediterráneo (FASE I). La actuación objeto de este proyecto (FASE II) es la prolongación en 2.280 m del encauzamiento del Barranco, iniciándose en el P.K. 7+392,3 y finalizando en el P.K. 9+672,3.

El encauzamiento se divide en tramos según las distintas secciones tipo previstas en :

Entronque con el fin de la FASE I (P.K. 7+392,3) e inicio de la FASE II, hasta el P.K. 7+487,3.

Corresponde al inicio de la actuación. Se trata de un tramo de transición entre el encauzamiento ya ejecutado y el que se pretende ejecutar, con una longitud de 95 m. En este tramo la sección transversal del cauce será trapezoidal, y sus dimensiones variarán entre 47,21 y 46,90 m en la base, y entre 5,40 y 6,10 m en altura. Los taludes serán variables y la pendiente longitudinal será constante e igual al 1,5%. El revestimiento de la sección se ha resuelto mediante un lecho formado por tierras del propio cauce con hidrosiembra, y taludes revestidos con geoceldas.

En ambas márgenes se dispone de un camino de servicio paralelo al cauce en la parte superior de la sección, de 5 m de ancho.

Sección tipo principal desde el P.K. 7+487,3 al P.K. 9+632,3

Corresponde al tramo principal y tiene una longitud de 2145 m. En este tramo la sección transversal del cauce será trapezoidal, con base de 46,90 m y 6,10 m de altura. Los taludes serán 1,75:1 (H:V) . La pendiente longitudinal media es del 1,78%. El perfil longitudinal cuenta cada 120 m con un salto de 0,35 m, con un desplazamiento longitudinal de 1,40 m, teniendo por tanto 18 saltos y una pendiente longitudinal en cada tramo entre saltos de 1,5%. El revestimiento de la sección se ha resuelto mediante un lecho formado por tierras del propio cauce con hidrosiembra, y taludes revestidos con geoceldas. En los saltos, el revestimiento en el fondo, tanto del propio salto como 10 m antes y después del mismo, se realizará mediante escollera concertada, trabando sus huecos con bolos y rellenados con tierra.

En ambas márgenes se dispone de un camino de servicio paralelo al cauce en la parte superior de la sección de 5 m de ancho, con lo que el ancho total de la sección transversal es de 78,25 m

(incluyendo los caminos).

Sección tipo desde el P.K. 9+632,3 hasta el entronque con el final en el P.K. 9+672,3

Corresponde al final de la actuación. Se trata de un tramo de transición entre el encauzamiento que se pretende ejecutar y el cauce natural existente aguas arriba. En este tramo la sección transversal del cauce será trapecial, de 46,90 m de base si bien su altura variará entre 6,10 y 5,70 m. Los taludes serán variables. La pendiente longitudinal será constante e igual al 2,5%. El revestimiento de la sección se ha resuelto mediante un lecho con escollera concertada trabada con bolos y recebada con tierras mientras que los taludes se revisten con geoceldas.

En ambas márgenes se dispone de un camino de servicio paralelo al cauce en la parte superior de la sección de 5m de ancho.

En todos los casos, las geoceldas serán de 15 cm de altura rellenas con tierra con una altura total de tierras de 20 cm (15+5 cm), con hidrosiembra.

En cuanto a las infraestructuras afectadas, destacan las siguientes:

- P.K. 7+547: Acequia de Moncada.

Atraviesa el barranco mediante un sifón semienterrado, correspondiendo el lomo con un perfil Creager, existiendo una diferencia de unos 5 m de desnivel entre la coronación del perfil y el cuenco aguas abajo. Su reposición se realiza mediante un acueducto.

- P.K. 7+632: Carretera CV 304 (Alfara del Patriarca-Vinalosa).

- P.K. 8+732: Carretera Moncada-Foios.

Ambas carreteras atraviesan actualmente el barranco mediante sendos badenes. Su reposición se realiza mediante un paso superior de tipo mixto (cajón de acero y losa superior de hormigón).

ACTUACIONES PUNTUALES

Dentro de las obras de este proyecto se han incluido dos actuaciones puntuales, que están situadas aguas arriba en el barranco del Carraixet y fuera del tramo principal de encauzamiento; la primera es la protección de las márgenes del entronque de los barrancos Náquera y Cerezo con el Carraixet, y la segunda la protección de las márgenes del barranco situado al Oeste de la población de Bétera.

La protección de estas márgenes se realiza debido a las velocidades y las corrientes generadas en estas confluencias, produciéndose erosiones y descalses de taludes.

La tipología de recubrimiento y protección de los taludes es mediante escollera concertada de espesor 0,7 m, trabada con bolos, y relleno de huecos restantes con tierra, de modo que pueda crecer la vegetación entre los huecos, reduciendo el impacto visual.

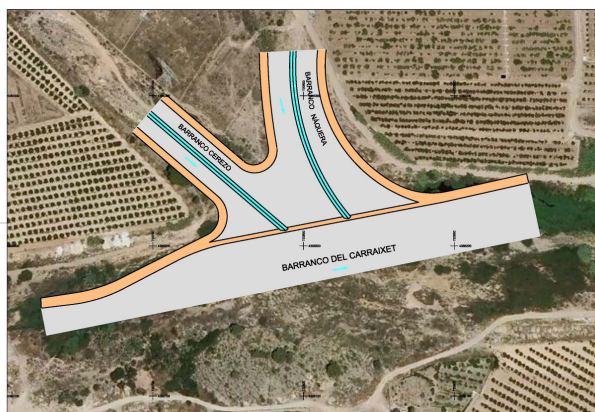
FUENTE DE FINANCIACIÓN

FONDOS EUROPEOS DE DESARROLLO REGIONAL (FEDER) 2007-2013€

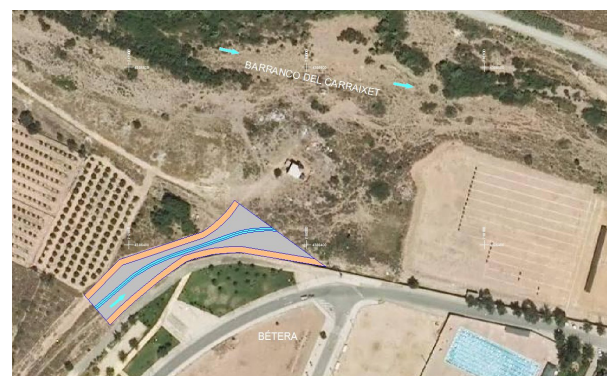
ENCAUZAMIENTO DEL CARRAIXET: TRAMO CARRAIXET ENTRE BÉTERA Y LA ACEQUIA DE MONCADA



ENTRONQUES DE LOS BARRANCOS DEL CEREZO Y NÁQUERA AL CARRAIXET



ENTRONQUE BARRRANCO AL OESTE DE BÉTERA



REPORTAJE FOTOGRÁFICO



Vista de la zona de inicio de la actuación



Vista de la zona de inicio de la actuación. "Cano del Carraixet"