



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

CONFEDERACIÓN  
HIDROGRÁFICA  
DEL JÚCAR O. A.

ACTUACIÓN EN PROYECTO

**OBRAS DE MODERNIZACIÓN DEL CANAL DE LAS COMUNIDADES DE REGANTES DE  
CASTELLÓN Y ALMASSORA. T.M. DE ALMASSORA (CASTELLÓN)**

**FP.212.200/2111**

UNIDAD COMPETENTE: DIRECCIÓN TÉCNICA

UBICACIÓN

<b>Término municipal</b>	ALMASSORA
<b>Provincia</b>	CASTELLÓN

OBJETO

El presente proyecto se realiza con el objeto de definir las actuaciones necesarias para la adecuación y mejora del canal de la "Sequia Comuna" en el tramo situado aguas abajo del sifón bajo la Rambla de la Viuda y del viaducto de la N340 y hasta el puente de la antigua carretera nacional, denominada N340a.

DESCRIPCIÓN

La actuación proyectada consiste en realizar un desvío del canal de riego existente, conocido como "Sequia Comuna". El nuevo trazado discurrirá paralelo al actual, al sur del mismo, bajo el camino de tierra ubicado en la zona inundable de la margen izquierda del río Mijares.

La longitud total del canal proyectado es de 455m, con una pendiente media del 0,15%. La sección del nuevo trazado del canal será circular de 1.800 milímetros de diámetro. Se conectará con el existente, aguas abajo del puente de la N340 y finalizará con la conexión con el canal existente inmediatamente antes del puente de la N340a.

La conexión entre el canal existente y el nuevo trazado se realizará mediante sendas cámaras de transición.

El trazado, en planta, comienza pasado el viaducto de la N-340, PK de proyecto 0+000, mediante una cámara de transición de aproximadamente 30 m de sección rectangular.

Seguidamente, el trazado de canal discurre prácticamente en su totalidad bajo el camino de tierra que se encuentra en el cauce del Río Mijares. Este tramo presenta una longitud de 405 m.

Finalmente, la conexión del nuevo canal con el existente se realiza antes del cruce con el puente de la N-340a, mediante la ejecución, en el PK de proyecto 0+437, de otra cámara de transición de aproximadamente 18m de sección rectangular.

El trazado, en alzado, mantiene una pendiente uniforme de 0,15%; salvo en la cámara de transición de conexión inicial que la pendiente es del 1,5%.

INVERSIÓN TOTAL ESTIMADA
<b>1.086.945,77 €</b>

REPORTAJE FOTOGRÁFICO





