



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN
Y MEDIO AMBIENTE

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL JUCAR

ACONDICIONAMIENTO DE LA ACEQUIA MAYOR DE SAGUNTO EN EL TRAMO AFECTADO POR EL EMBALSE DE ALGAR

UNIDAD COMPETENTE: DIRECCIÓN TÉCNICA

UBICACIÓN

Término municipal	Sot de Ferrer , Algar de Palancia
Provincia	Castellón , Valencia

OBJETO

El objeto del proyecto es proteger de la inundación el tramo de Acequia Mayor de Sagunto que circula por el vaso del embalse del Algar, para garantizar la conservación y funcionalidad de la misma.

DESCRIPCIÓN

El nuevo trazado mediante tubería de la Acequia Mayor de Sagunto se enmarca entre la cota 207,814 m.s.n.m. y la cota 183,56 m.s.n.m. de llegada a la presa de Algar, donde atraviesa el cuerpo de la misma para desaguar el caudal transportado al canal existente aguas abajo.

Con estas condiciones de contorno el trazado coincide con el actual desde la toma en el azud de Sot de Ferrer hasta donde la acequia se sitúa por debajo del Nivel de Avenida de Proyecto (NAP), donde se inicia el recrecimiento de los cajeros para situarlos por encima del mismo. Esto ocurre a lo largo de una longitud de 180 m hacia aguas arriba desde la ubicación de la nueva toma de arranque de la tubería. A partir de la misma, el trazado propuesto para la tubería discurre por los terrenos próximos al cauce respetándose una distancia mínima de un metro entre la generatriz de la conducción y el lecho del cauce.

Por otra parte, el trazado discurre ajustándose al máximo a su trazado actual en las zonas en que la orografía y las características del terreno así lo permiten, siguiendo el trazado de caminos existentes.

Por lo tanto, el tramo objeto de acondicionamiento tiene un intervalo con recrecimiento de los cajeros de la acequia actual, a lo largo de una longitud de 180 m desde la nueva toma hacia aguas arriba y otro intervalo con un nuevo trazado mediante tubería, de unos 3.450 m de longitud, que conecta con el cuerpo de presa desde la misma toma que la acequia actual.

A lo largo del trazado se disponen estratégicamente una serie de obras singulares que garantizan la funcionalidad del canal y sortean las diferentes limitaciones que el territorio impone a la infraestructura.

Cobran especial importancia las ventosas instaladas en los puntos altos de la conducción para la expulsión del aire acumulado en ellos, ya que estas deberán ser llevadas mediante tubos enterrados en zanja o anclados en las zonas donde la existencia de roca lo impida, hasta cotas superiores al NAP para asegurar su funcionalidad

Durante de la conducción se mantendrán tramos de pendiente constante, con los siguientes criterios de pendiente mínima para garantizar la eliminación total de aire y evitar así los problemas de roturas o disminución de la sección útil de la conducción:

- Tramos con pendiente positiva (bajadas): 4 ‰
- Tramos con pendiente negativa (subidas): 2 ‰

En el P.K. 3+391 la tubería entronca con la acequia actual discuriendo por el interior de la misma hasta el cuerpo de presa, para aprovechar la actual toma. En este tramo de 53,50 m de longitud, se hormigonará la acequia actual, pues es la zona con mayor presión exterior sobre el tubo debido al agua embalsada.

FUENTE DE FINANCIACIÓN

FONDOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL AGUA (DGA)