



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR

ACONDICIONAMIENTO DEL RÍO JÚCAR ENTRE CARCAIXENT Y LA AUTOPISTA AP-7

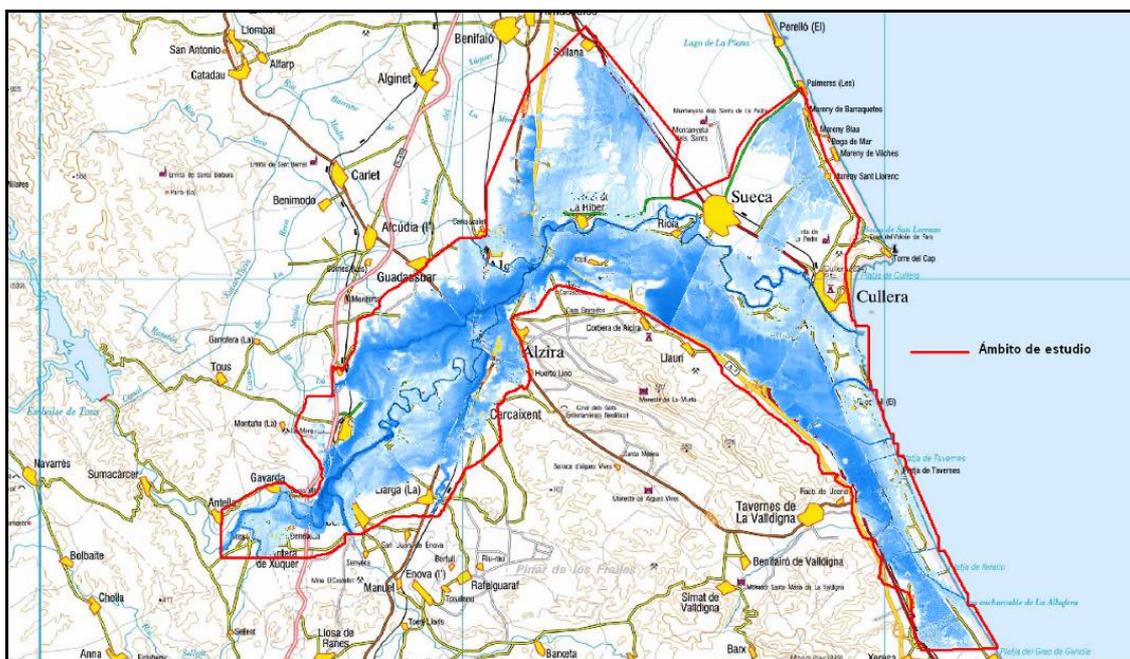
UNIDAD COMPETENTE: DIRECCIÓN TÉCNICA

UBICACIÓN

Términos municipales	Albalat de la Ribera, Alberique, Algemesí, Alzira, Benimuslem, Carcaixent
Provincia	Valencia

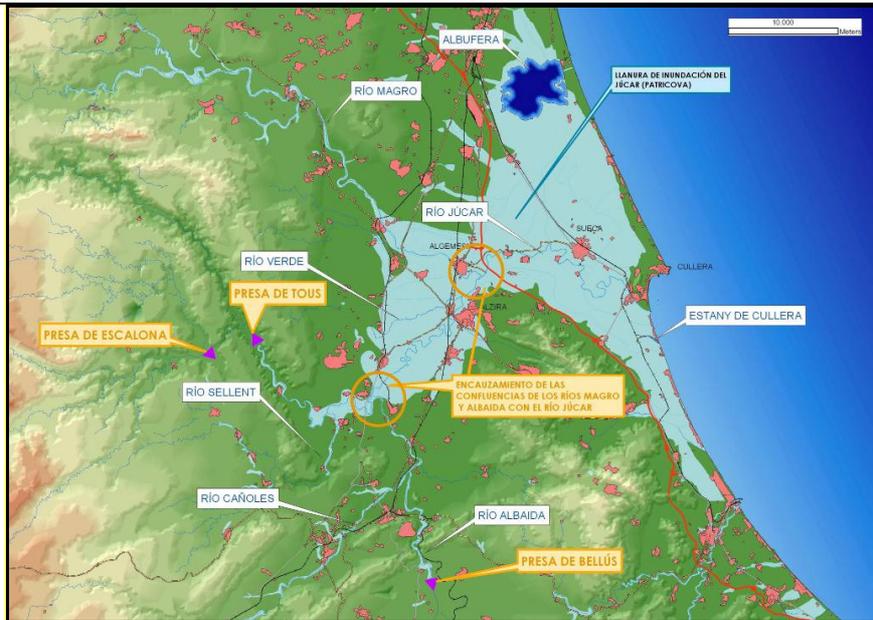
OBJETO

El Júcar es un río de comportamiento claramente mediterráneo, caracterizado por una gran desproporción entre los caudales ordinarios y extraordinarios, y por un régimen extremo de caudales con crecidas de elevada magnitud que provocan desbordamientos seculares que inundan las márgenes y son causa de daños considerables en los terrenos y poblaciones que alcanzan, especialmente en las zonas inundables de las comarcas de la Ribera Alta y Ribera Baja de la Comunitat Valenciana.



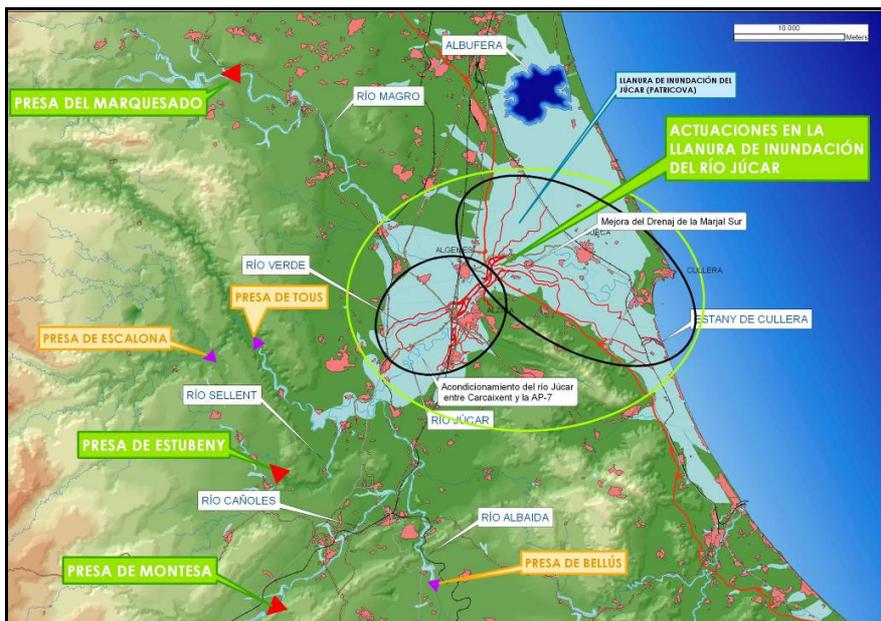
Calados de la avenida de periodo de retorno de 250 años en la situación actual

Este hecho llevó a la redacción del Plan General de Defensa contra Avenidas del Júcar, cuyo objetivo fundamental era la laminación de avenidas para disminuir los caudales punta circulantes en la plana del Júcar y así conseguir seguir unos umbrales de protección estructural, fijados en 25 - 50 años para zonas agrícolas y en 100 - 250 años para zonas urbanas, planteando actuaciones no estructurales para períodos de retorno superiores.



Actuaciones principales del Plan General de Defensa contra avenidas del Júcar de 1985

Entre las actuaciones estructurales se encuentran el acondicionamiento del río Júcar entre Carcaixent y la autopista AP-7 y la mejora del drenaje del Marjal sur del río Júcar, todas ellas consideradas en el Anexo 2 de la Ley del PHN de 6 de julio de 2001. Aguas abajo de la incorporación del río Albaida, se produce un importante desbordamiento, fundamentalmente por la margen izquierda, hacia el río Verde. Por la margen derecha, los caudales desbordados, se dirigen hacia la depresión del barranco del Barxeta.



Principales actuaciones estructurales contempladas en el Plan Global frente a Inundaciones del Júcar

Una parte importante de los riesgos de inundación que actualmente afectan a Alzira, Carcaixent y Coullada son causados por los desbordamientos de los barrancos de Barxeta, Casella y afluentes. El adecuado funcionamiento de los mismos está ligado a las condiciones de desagüe en el Júcar, que constituye un cauce colgado, y que impone niveles importantes para avenidas frecuentes.

Por otro lado, en Alzira se produce un estrechamiento originado por los abanicos fluviales de los ríos Magro y Murta, en una zona fuertemente antropizada. A la falta del espacio físico, se suma al condicionante, el efecto desfavorable de las infraestructuras presentes en la Ribera, tal como el ferrocarril Valencia – Almansa y las carreteras CV-50 y CV-550. El estrechamiento origina, por un lado, importantes remansos que comprometen el desagüe de los barrancos de la margen derecha, y por otro, inundaciones en Alzira y sus inmediaciones.

El proyecto ACONDICIONAMIENTO DEL RÍO JÚCAR ENTRE CARCAIXENT Y LA AUTOPISTA AP-7 tiene por objeto minimizar el enorme impacto social, económico y ambiental que históricamente han venido ocasionando las grandes avenidas del río Júcar. También se pretende proteger y mejorar las características ambientales de los espacios naturales presentes y no alterar, en la medida de lo posible, la disponibilidad del recurso que caracteriza los usos actuales del suelo.

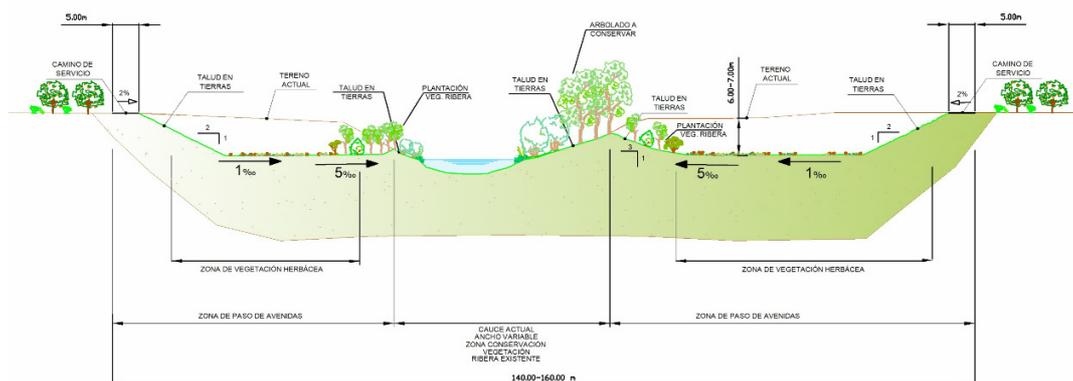
DESCRIPCIÓN

El ámbito de intervención de la actuación es el siguiente:

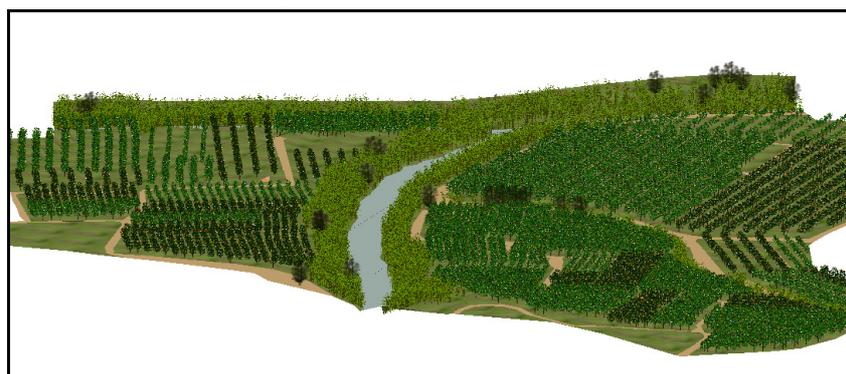
- Acondicionamiento de la ribera del río Verde: 0,8 Km y acondicionamiento de la ribera del río Júcar: 9 Km. La superficie aproximada de los acondicionamientos del río Verde y del río Júcar es de 210 ha.
- Acondicionamiento de los barrancos de la margen derecha: 33,1 Km. La superficie aproximada es de 56 ha.
- Corredor fluvial de la ribera del río Júcar (entre motas de protección urbana). La superficie aproximada es de 788 ha sin cambio de uso.
- Corredor fluvial río Verde (entre motas de protección urbana). La superficie aproximada es de 1756 ha sin cambio de uso.

Los criterios de diseño de la intervención son los siguientes:

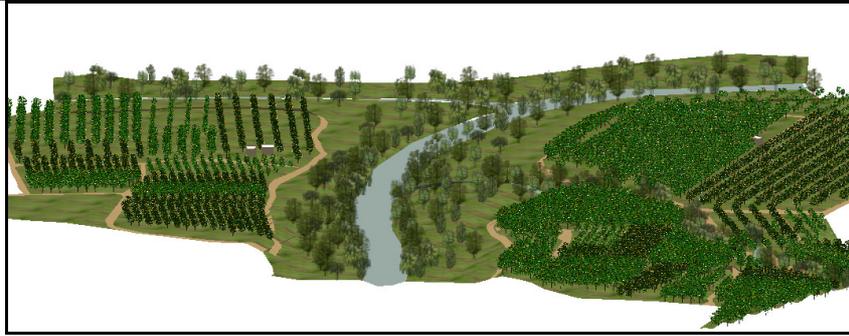
- Adecuación del río Júcar y río Verde mediante creación de un cauce de avenidas sin modificar el cauce ordinario. Incluye restauración y conservación de la vegetación de ribera. La sección tipo del acondicionamiento y las simulaciones del estado actual y futuro se muestran en las figuras adjuntas.



Sección tipo del acondicionamiento del Júcar



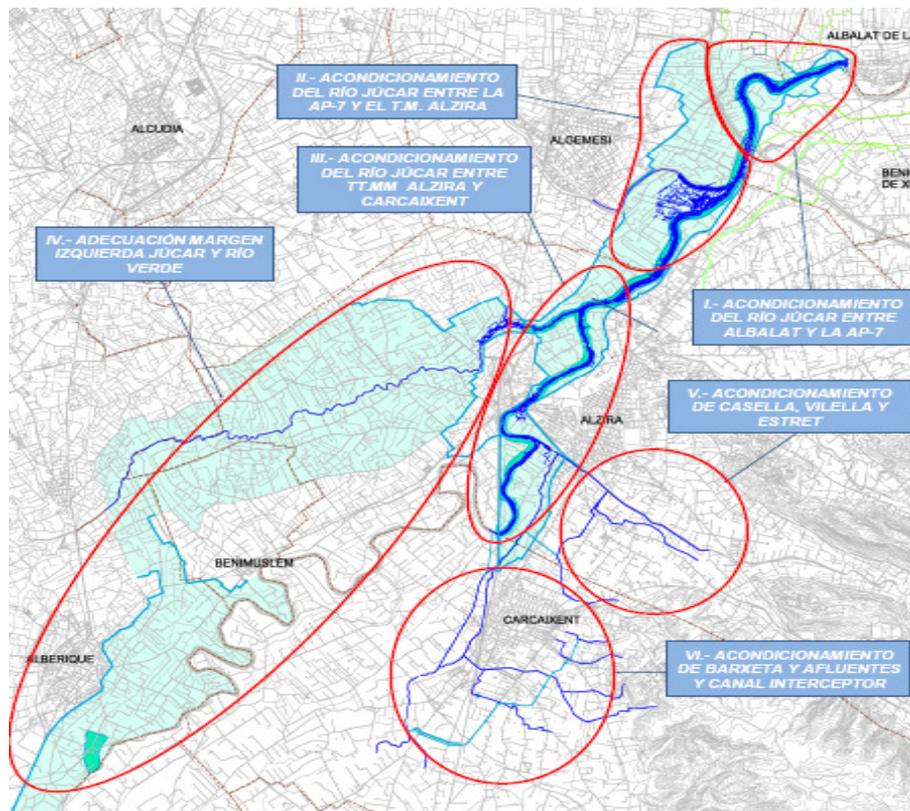
Simulación 3D. Situación actual



Simulación 3D. Situación propuesta

- Adecuación del resto de barrancos con el lecho en terreno natural y taludes con geoceldas recubiertas de tierra vegetal e hidrosembradas.
- Adecuación de los tramos urbanos con revestimientos lo menos artificiales que sea posible en cada caso.
- Ordenación de las zonas de desbordamiento natural del río mediante motas de protección urbana.

El PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DEL RÍO JÚCAR ENTRE CARCAIXENT Y LA AUTOPISTA AP-7 (VALENCIA) se pretende acometer mediante varias intervenciones independientes para alcanzar los objetivos citados, cada uno de ellos correspondiente a una zona específica, como queda marcado en el plano adjunto y son las siguientes:



- Actuación nº I: Acondicionamiento del río Júcar entre Albalat y la AP-7.
- Actuación nº II: Acondicionamiento del río Júcar entre la AP-7 y el T.M. de Alzira.
- Actuación nº III: Acondicionamiento del río Júcar entre el T.M. de Alzira y el T.M. de Carcaixent.
- Actuación nº IV: Adecuación de la margen izquierda del río Júcar y río Verde.
- Actuación nº V: Acondicionamiento de Casella, Vilella y Estret.
- Actuación nº VI: Acondicionamiento de Barxeta y afluentes y canal interceptor.

FUENTE DE FINANCIACIÓN

FONDOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL AGUA (DGA)

