



PROYECTO DE AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD DE DESAGÜE EN LA DESEMBOCADURA DEL RÍO SECO DE CASTELLÓN. T.M. CASTELLÓN DE LA PLANA (CASTELLÓN).

UNIDAD COMPETENTE: DIRECCIÓN TÉCNICA

UBICACIÓN

Término municipal	Castellón de la Plana
Provincia	Castellón

OBJETO

Aumento de la sección libre hidráulica del cauce del río Seco en la desembocadura con el cruce de la carretera de Benicasim.

DESCRIPCIÓN

El objeto fundamental de las obras va a consistir en la ampliación de la desembocadura del río Seco de tal forma que se permita aumentar los caudales de desagüe al mar en periodos de avenida hidráulica por el cauce del río Seco y temporal de Levante en el mar Mediterráneo. Para ello se va a estudiar el aumentar la luz libre del puente de la carretera de Benicasim sobre el río Seco, incluyendo la posibilidad de demoler el actual puente y construyendo uno nuevo en la longitud que se derive de los cálculos.

Además será necesario estudiar la demolición de la mota de la margen derecha del encauzamiento del río Seco para volver a levantar otra nueva mota desde unos 300 metros aguas debajo de la intersección de la mota actual con el camino del Serradal, hasta el actual puente de la carretera de Benicasim. De esta manera se pretende conseguir un aumento de la superficie de la desembocadura del río Seco y por lo tanto facilitar un volumen adicional de retención de los caudales punta y al mismo tiempo laminar la avenida.

Así mismo será necesario estudiar la demolición de la actual mota de la playa, de la margen derecha, para ampliar el tramo de la zona marítimo-terrestre de la desembocadura del río Seco en la misma longitud que resulta de la ampliación del puente de la carretera de Benicasim. Será necesario, por tanto, dimensionar una solución al tramo del encauzamiento de la costa en la playa, mediante una mota con las mismas características que la actual.

En la superficie resultante de la ampliación de la mota de la margen derecha del encauzamiento se va a estudiar la posibilidad de realizar una excavación de toda la superficie con el fin de aumentar la capacidad de almacenamiento y por tanto de laminación de la avenida y al mismo tiempo retirar el material actual que se constituye principalmente de rellenos antrópicos y de parte de la pista del aeródromo de Castellón.

FUENTE DE FINANCIACIÓN

FONDOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL AGUA (DGA)

REPORTAJE FOTOGRÁFICO

