



COFINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA
FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL
Una manera de hacer Europa

DEFENSA Y ENCAUZAMIENTO EN EL RIO BARXELL ENTRE LOS PUENTES DE VALENCIA Y CADISEÑO EN T.M. DE ALCOY

UNIDAD COMPETENTE: DIRECCIÓN TÉCNICA

UBICACIÓN

Término municipal	ALCOY
Provincia	ALICANTE

OBJETO

Las obras definidas en el presente proyecto desarrollan la solución más adecuada para la defensa, estabilidad de márgenes, encauzamiento y restauración ambiental del cauce del río Barxell y su entorno entre los puentes de Valencia y Cadiseño de la ciudad de Alcoy.

La actuación no sólo se centra en los límites propiamente fluviales sino que se extiende al área de afección de las grandes avenidas entre las que se encuentran las zonas de influencia de los viales, ajardinamientos y urbanización dentro del planeamiento urbano de la ciudad.

Con estas obras se da continuidad al tramo ya ejecutado y en servicio comprendido entre los puentes de María Cristina y de Valencia.

DESCRIPCIÓN

Las obras que comprende esta actuación son las siguientes:

- Encauzamiento del río Barxell desde el puente de Valencia hasta aguas abajo del Puente de Cadiseño donde se produce un salto.
- Protección del cauce aguas abajo del puente de Cadiseño, donde termina propiamente el encauzamiento.
- Tratamientos de laderas con el fin de proteger y estabilizar las edificaciones e infraestructuras existentes.
- Recuperación medioambiental del entorno, revegetando los espacios sobrantes con especies adecuadas.
- Desmantelamiento del puente de Cadiseño, previendo su reubicación en otro emplazamiento, dada la insuficiencia hidráulica del mismo.
- Construcción de viales de acceso tanto para las instalaciones que se encuentran adyacentes al cauce como las precisas para facilitar el desarrollo integral de la ciudad y mantener el nivel de servicio existente.
- Sustitución del actual colector de aguas residuales de la ciudad, que discurre por el cauce, por dos de mayor capacidad y garantía de estanqueidad.
- Saneamiento y drenaje, tanto de las construcciones actuales que vierten directamente al cauce como de las nuevas explanadas y viales que se crean.
- Reposición de los servicios afectados, tanto de aquellos que únicamente son necesarios durante la fase de ejecución de las obras como las de carácter definitivo (red de agua potable y telefonía).
- Otras obras: iluminación, mobiliario urbano, tratamiento paisajístico y red de riego.

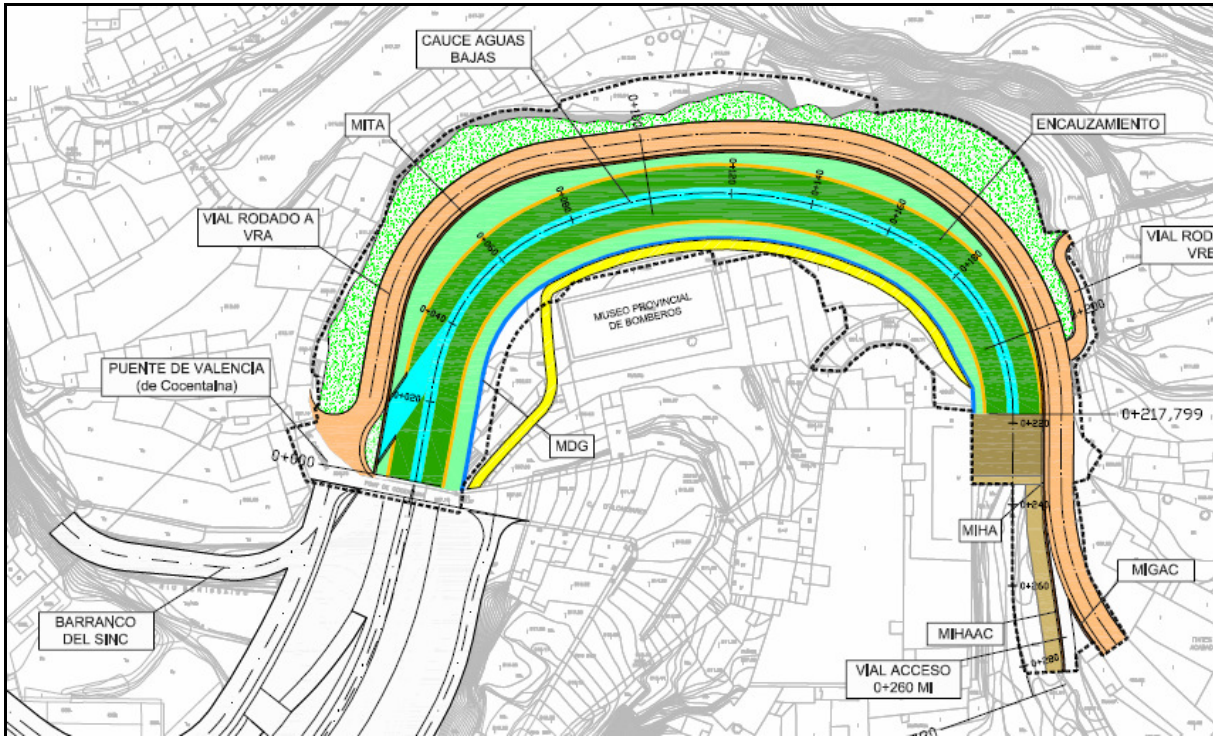
Caudal de diseño (T:500 años)	616 m ³
Longitud de la actuación	235,00 m
Protección del cauce desde salto hasta el final de la actuación	17,20m
Altura del salto	1,70m
Pendiente longitudinal del cauce	1%

La sección de encauzamiento está compuesta por un cauce de aguas bajas, otro de aguas medias y un tercero de aguas altas. La sección es rígida aunque permeable debido a las perforaciones sistemáticas proyectadas.

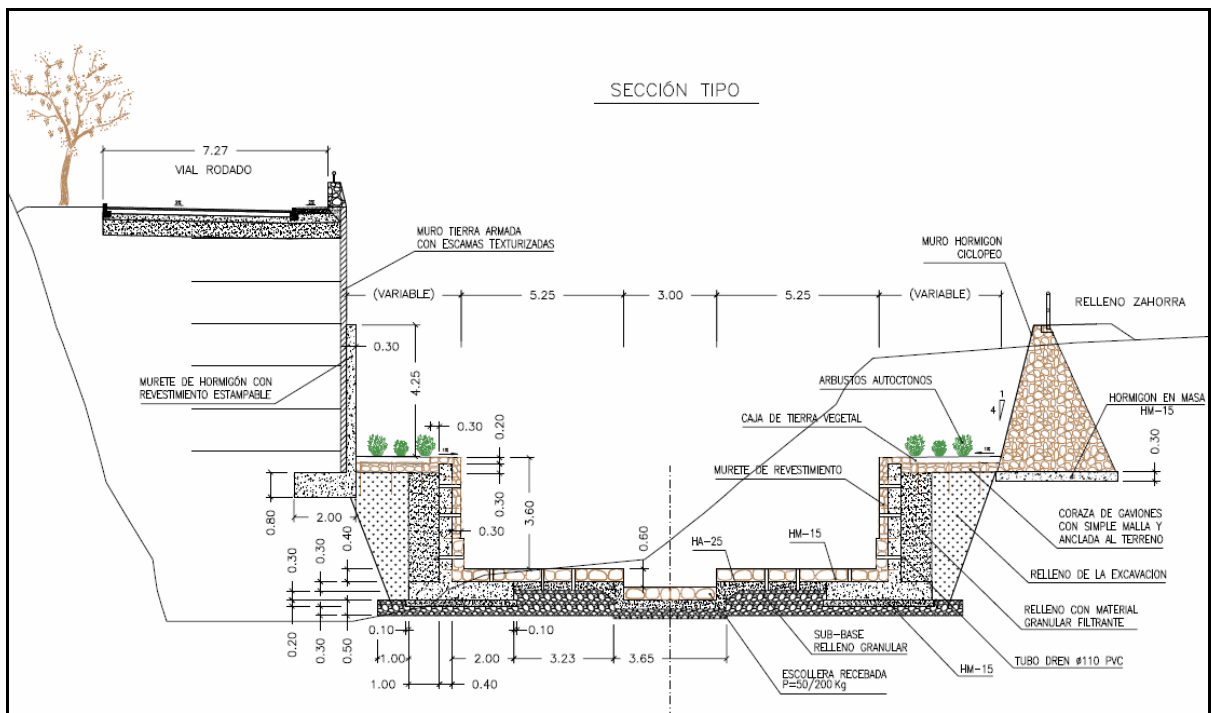
FUENTE DE FINANCIACIÓN

FONDOS EUROPEOS DE DESARROLLO REGIONAL (FEDER) 2007-2013

REPORTAJE FOTOGRÁFICO



PLANTA GENERAL DE LAS OBRAS



SECCIÓN TIPO DE ENCAUZAMIENTO



PUENTE DE CADISENO



PUENTE DE VALENCIA