



ACTUACIÓN EN EJECUCIÓN

**RED DE TRANSPORTE DEL SECTOR 7 PARA LA MODERNIZACIÓN DE LOS REGADÍOS DE LA ACEQUÍA REAL DEL JÚCAR, T.M. DE MASSALAVÉS (VALENCIA)**

**FP.257.256/2111**

UNIDAD COMPETENTE: DIRECCIÓN TÉCNICA

UBICACIÓN

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| <b>Término municipal</b> | Benimodo / Massalavés |
| <b>Provincia</b>         | Valencia              |

OBJETO

La modernización de los regadíos de la Acequia Real del Júcar, queda enmarcada, dentro una serie de actuaciones en los regadíos de la Comunidad Valenciana, con la finalidad de conseguir unas mejoras sustanciosas en sus sistemas de regulación, transporte, distribución y aplicación de los recursos hídricos, racionalizando el consumo y favoreciendo su ahorro. También se pretende mejorar las condiciones y calidades de las infraestructuras agrarias y la forma de vida de los regantes con la integración de modernos sistemas de gestión en las prácticas agrícolas.

DESCRIPCIÓN

Las obras contempladas en el presente proyecto constructivo consisten en un trazado longitudinal de aproximadamente 2.949 metros de tuberías enterradas ( 2.068 metros con tubería PVC-O DN 710, 144 metros con tubería de PEAD DN 710 y de 737 metros con tubería de PVC-O DN 400 de tubería de PVC-O) con un recubrimiento mínimo de un metro, que parte del punto de entronque preestablecido del sector 6 (UGD 6.2), discurre en gran parte paralelo a caminos rurales y finaliza, después de una bifurcación, en los cabezales 7.1 y 7.2 ya ejecutados en proyectos de distribución. Para la ejecución de las zanjas, acopio del material de excavación y la instalación de las tuberías, será necesario ocupar temporalmente un ancho de entre 10 y 15 m.

Se dispondrán válvulas de cierre que permitan el aislamiento de los diferentes tramos de conducción en caso de necesidad, alojándose éstas en arquetas enterradas de hormigón armado, también se dispondrá antes de la entrada a los cabezales de un filtro cazapiedras.

Para garantizar el buen funcionamiento de la red de transporte, se disponen de ventosas trifuncionales en los puntos altos de las redes, con distancias máximas entre ventosas de 500 metros. En los puntos bajos de las redes de transporte se disponen de elementos de desagüe, que permiten el vaciado de la red en caso de necesidad.

El trazado de esta tubería cruza con la autovía A-7 aproximadamente entre el PK 1+000 y el PK 1+100 y con la línea del FGV aproximadamente en el PK 2+050. La realización de dichos cruces está prevista realizarla mediante perforación horizontal con tubería de acero de 1.000 mm de diámetro y en su interior tubería de PE de diámetro 710 mm.

Para la comunicación de todos los nuevos elementos con el Centro de Control existente se proyecta un tendido de fibra óptica. El objetivo de esta comunicación es poder controlar y supervisar desde el Centro de Control todos los equipos que conforman la automatización del sistema de riego de la Acequia Real del Júcar en todos sus grados. La longitud aproximada de fibra óptica será de 2.918 metros.

Las actuaciones que se prevén para ejecutar la obra son las propias de cualquier instalación de tuberías en zanja:

I. Acondicionamiento de los accesos.

II. Replanteo de la obra: replanteo de la conducción y obras de toma.

III. Transporte y acopio de materiales: transporte, almacenamiento y manipulación.

IV. Ejecución: desbroce, excavación de las zanjas, formación del lecho de grava, colocación y montaje de la tubería, relleno parcial de las zanjas y transporte a vertedero.

V. Perforaciones horizontales

VI. Arquetas, anclajes y pasos especiales.

VII. Montaje de las válvulas (alternado con fase IV).

VIII. Cierre y compactado de las zanjas.

IX. Pruebas de presión y estanqueidad (alternado con fases IV y VII).

X. Reposiciones: firmes, acequias, muros, etc.

XI. Transporte del material rechazado.

**PRESUPUESTO DE ADJUDICACIÓN (IVA INCLUIDO)**

**1.646.276,86 €**

**PLAZO**

**12 meses**

# REPORTAJE FOTOGRÁFICO

