



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE, Y MEDIO RURAL Y MARINO

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR

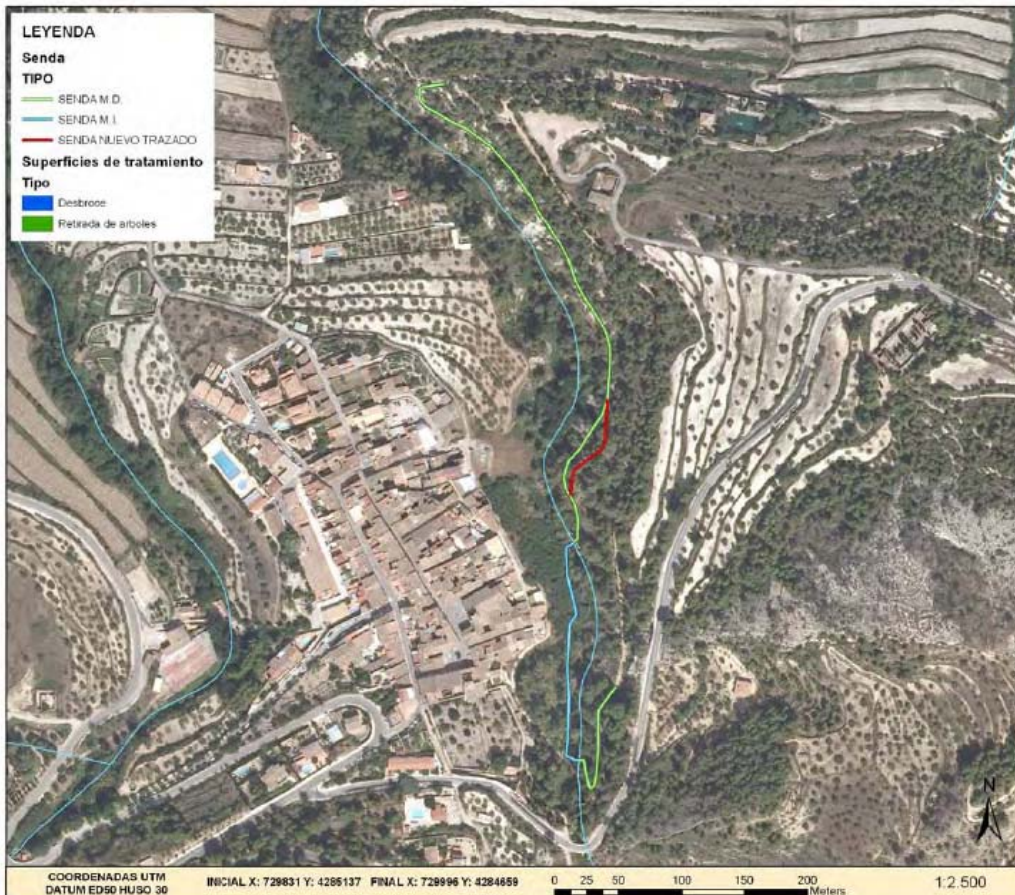
OBRAS DE ADECUACIÓN AMBIENTAL Y LIMPIEZA EN LA CUENCA DEL JÚCAR EN LA PROVINCIA DE ALICANTE (2010)

## RECONSTRUCCIÓN DE SENDA FITOCLIMÁTICA EN EL BARRANCO DE ALADRAC, PENÁGUILA (ALICANTE)

UNIDAD COMPETENTE: COMISARIA DE AGUAS

### UBICACIÓN

Los trabajos se desarrollan en el interior del barranco de Alacrac, en el tramo del mismo que discurre desde el caso urbano de Penáguila (Alicante) hasta el paraje conocido como Jardín de Santos de este mismo municipio.



**CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA JÚCAR**



#### LOCALIZACIÓN

BARRANCO DE ALACRAC  
T.M. PENAGUILA  
ALICANTE



## OBJETO

En el año 2007, esta Confederación Hidrográfica construyó una senda abierta al uso social por el interior del barranco de Aladrac para unir el casco urbano de esta localidad con el enclave conocido como Jardín de Santos. El ayuntamiento a su vez, acondicionó el entorno como enclave pedagógico sobre distintas variedades fitoclimáticas que se presentan en este valle. Sin embargo, las intensas y excepcionales nevadas recibidas en diciembre de 2009 ocasionaron el desplome de decenas de árboles de gran porte, arrastrando en su caída grandes desprendimientos de ladera, dañando la senda e incluso destruyéndola por completo en alguno de sus tramos, quedando totalmente impracticable.

El objeto de esta actuación es el de retirar el gran número de árboles caídos en el barranco de Aladrac impidiendo que se acumulen en su interior y generen en el mismo un obstáculo de gran magnitud, así como efectuar las reparaciones necesarias en la senda para que esta pueda volver a ser practicable por el público general.

## DESCRIPCIÓN

La actuación consta de las siguientes fases:

1. Apeo, desramado, tronzado y extracción de decenas de ejemplares arbóreos vencidos o caídos sobre la senda existente, impidiendo el tránsito peatonal.
2. Tratamiento silvícola de la vegetación limítrofe con la senda, consistente básicamente en podas sanitarias de aquellos ejemplares arbóreos que lo requiriesen y en el desbroce selectivo de la vegetación, respetando los ejemplares sanos de especies autóctonas.
3. Reconstrucción integral de la senda en el tramo destruido por deslizamientos de ladera, estableciendo un nuevo itinerario que evita esta zona inestable con la intención de que no se repitan daños en la senda ante eventuales deslizamientos que puedan producirse en el futuro. Construcción de escaleras de acceso a este nuevo tramo de senda.
4. Reparación general de los desperfectos sufridos en talanqueras y fajinas de contención, así como en las pasarelas existentes desde tiempo inmemorial, en las que se han sustituido tabloneros rotos o podridos.



## REPORTAJE FOTOGRÁFICO



Aspecto general del gran número de árboles caídos sobre la senda.



Detalle de los desperfectos ocasionados en la senda existente.





Detalle del deslizamiento de ladera que arrastró parte de la senda existente.



Aspecto de la senda una vez retirados los árboles caídos y reparada.





Nuevo tramo de senda construido para evitar zona de deslizamientos.



Saneado de pasarela preexistente.