



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN  
Y MEDIO AMBIENTE

CONFEDERACIÓN  
HIDROGRÁFICA  
DEL JUCAR



COFINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA  
FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

*Una manera de hacer Europa*

## RESTAURACIÓN MEDIOAMBIENTAL DEL RÍO AMADORIO, FASE IV. TRAMO URBANO

UNIDAD COMPETENTE: DIRECCIÓN TÉCNICA

### UBICACIÓN

<b>Término municipal</b>	La Vila Joisa
<b>Provincia</b>	Alicante

### OBJETO

Con esta actuación se pretende resolver la marginalidad del cauce del río Amadorio, en el casco urbano de la Vila Joiosa, creando espacios públicos para el disfrute de la población.

### DESCRIPCIÓN

Las actuaciones previstas en ambas márgenes del río Amadorio, entre el puente del ferrocarril y el mar y en una longitud aproximada de 560 m, consisten en:

Limpieza del cauce y sus márgenes, eliminando vegetación alóctona y escombros. Se busca un equilibrio entre las zonas verdes y las zonas pisables mediante la plantación de agrupaciones arbóreas y arbustivas, con su correspondiente red de riego.

Entorno al río se prolongará la vegetación de ribera del corredor hasta la desembocadura.

Se ejecutarán muros de mampostería y revestirán los existentes según la costumbre tradicional existente en la zona.

En la margen izquierda se está ejecutando una plaza triangular pavimentada con adoquines junto a la desembocadura resuelta como un palmeral geométrico y con zonas verdes para aumentar la permeabilidad de la misma frente a posibles inundaciones por avenidas y para mejora del drenaje.

Asimismo, se crea aguas arriba y sobreelevada, otra plaza de estancia con zona de juegos infantiles, junto a la cual se ejecuta un muro de hormigón armado, mejorando el terreno mediante micropilotes porque el terreno existente son rellenos antrópicos, para contener el talud junto al colegio existente.

Desde esta plaza podrá bajarse al nivel del cauce y cruzar al otro lado del río o continuar hasta la plaza triangular por un camino pre-existente que se acondiciona tanto en planta como en perfil para hacerlo más transitable.

Por otra parte, en la margen derecha se adecuará un vial de borde que recorrerá el cauce a lo largo de toda la actuación. Se realizará la demolición de las edificaciones existentes con la adecuada gestión de residuos.

Se realizarán accesos mediante rampas, escaleras y caminos a las diferentes terrazas y zonas estanciales. En estas terrazas se realizará la limpieza de basuras y escombros, desbroce y plantación con vegetación de la zona, además de dotarlas con senderos. También se limpiará el entorno del Molino de la Llobeta.

Está prevista la construcción de plazas-miradores y zonas de descanso.

Dentro del proyecto se considera importante favorecer las conexiones transversales entre las dos márgenes.

A este respecto se han incluido dos pasarelas peatonales y un badén que permitirá el eventual paso de camiones de mantenimiento y bomberos a la zona del centro de transformación. Respecto a dicho centro de transformación, se demuele el existente para reponerlo en una zona mejor protegida frente a posibles inundaciones, y se lleva a cabo el soterramiento de las líneas aéreas actuales.

Finalmente, también se incluye en el proyecto el drenaje de viales y caminos y se dota de alumbrado público a toda la zona de actuación.

### FUENTE DE FINANCIACIÓN

FONDOS EUROPEOS DE DESARROLLO REGIONAL (FEDER) 2000-2006

### REPORTAJE FOTOGRÁFICO



