



ACTUACIÓN FINALIZADA

RED DE TRANSPORTE DEL SECTOR 10 PARA LA MODERNIZACIÓN DE LOS REGADÍOS DE LA ACEQUIA REAL DEL JÚCAR, T.M. DE L'ALCUDIA (VALENCIA)

FP.257.255/2111

UNIDAD COMPETENTE: DIRECCIÓN TÉCNICA

UBICACIÓN

Término municipal	L'Alcudia / Guadassuar
Provincia	Valencia

OBJETO

La modernización de los regadíos de la Acequia Real del Júcar, queda enmarcada, dentro una serie de actuaciones en los regadíos de la Comunidad Valenciana, con la finalidad de conseguir unas mejoras sustanciosas en sus sistemas de regulación, transporte, distribución y aplicación de los recursos hídricos, racionalizando el consumo y favoreciendo su ahorro. También se pretende mejorar las condiciones y calidades de las infraestructuras agrarias y la forma de vida de los regantes con la integración de modernos sistemas de gestión en las prácticas agrícolas.

DESCRIPCIÓN

Las obras contempladas en el presente proyecto constructivo consisten en la instalación de la conducción de la Red de transporte del Sector 10 mediante un trazado longitudinal de aproximadamente 1.444 metros de tubería de PVC-O, con un recubrimiento mínimo de un metro y, con un diámetro de 400 mm. Para la ejecución de las zanjas, acopio del material de excavación y la instalación de las tuberías, será necesario ocupar temporalmente un ancho de entre 10 y 15m.

El trazado discurre en la mayor parte, paralelo a caminos rurales, hasta abastecer el cabezal llamado "U.G.D 10.1", situado en la parcela 85 del polígono 22 del término municipal de L'Alcudia (Valencia), ejecutado en proyectos de distribución.

Se dispondrán válvulas de cierre que permitan el aislamiento de los diferentes tramos de conducción en caso de necesidad, alojándose éstas en arquetas enterradas de hormigón armado, también se dispondrá antes de la entrada al cabezal de un filtro cazapiedras.

Para garantizar el buen funcionamiento en la red de transporte, se disponen de ventosas trifuncionales en los puntos altos de las redes, con distancias máximas entre ventosas de 500 metros. En los puntos bajos de las redes de transporte se disponen de elementos de desagüe, que permiten el vaciado de la red en caso de necesidad.

El trazado de esta tubería cruza con la autovía A-7 aproximadamente entre el PK 0+860 y el PK 0+970 y con la línea 1 de FGV aproximadamente en el PK 1+180. La realización de dichos cruces

está prevista realizarla mediante perforación horizontal con tubería de acero de 600 mm de diámetro y en su interior tubería de PE de diámetro 400 mm.

Para la comunicación de todos los nuevos elementos con el Centro de Control existente se proyecta un tendido de fibra óptica. El objetivo de esta comunicación es poder controlar y supervisar desde el Centro de Control todos los equipos que conforman la automatización del sistema de riego de la Acequia Real del Júcar en todos sus grados. La longitud aproximada de fibra óptica será de 1.588 metros.

Las actuaciones que se prevén para ejecutar la obra son las propias de cualquier instalación de tuberías en zanja:

I. Acondicionamiento de los accesos.

II. Replanteo de la obra: replanteo de la conducción y obras de toma.

III. Transporte y acopio de materiales: transporte, almacenamiento y manipulación.

IV. Ejecución: desbroce, excavación de las zanjas, formación del lecho de grava, colocación y montaje de la tubería, relleno parcial de las zanjas y transporte a vertedero.

V. Perforaciones horizontales

VI. Arquetas, anclajes y pasos especiales.

VII. Montaje de las válvulas (alternado con fase IV).

VIII. Cierre y compactado de las zanjas.

IX. Pruebas de presión y estanqueidad (alternado con fases IV y VII).

X. Reposiciones: firmes, acequias, muros, etc.

XI. Transporte del material rechazado.

PRESUPUESTO FINAL (IVA INCLUIDO)

635.166 €

PLAZO

9 meses

DOCUMENTACIÓN GRÁFICA

