

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE LA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR Y LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CUENCA PARA LA EJECUCIÓN Y FINANCIACIÓN DE ACTUACIONES DEL PLAN DE RESTAURACIÓN HIDROLÓGICO-FORESTAL Y PROTECCIÓN DE CAUCES, COFINANCIADAS CON FONDOS FEDER 2007- 2013

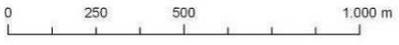
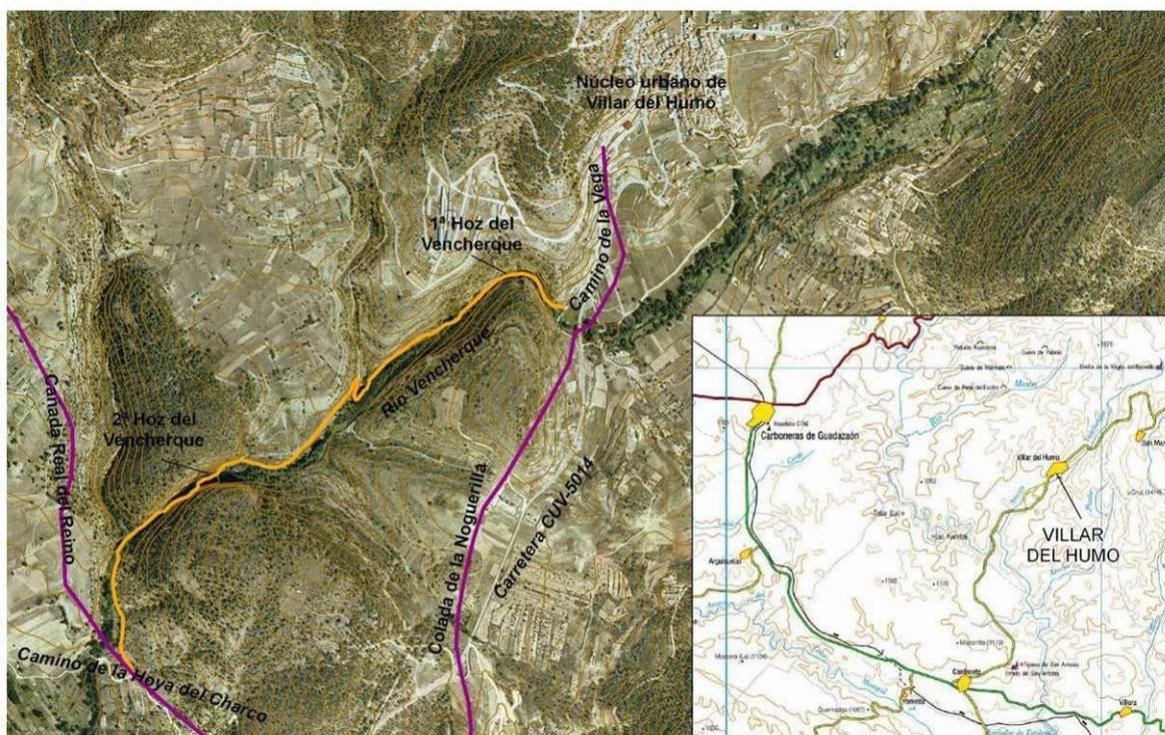
CREACIÓN DE SENDA FLUVIAL EN EL RÍO VENCHERQUE A SU PASO POR EL TÉRMINO MUNICIPAL DE VILLAR DEL HUMO (CUENCA)

UNIDAD COMPETENTE: COMISARIA DE AGUAS

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JUCAR

UBICACIÓN

Provincia:	Cuenca			
Término municipal:	Villar del Humo			
Cauce:	Río Vencherque			
Coordenadas S.R. ETRS-89, proyección UTM, huso 30	X Inicio	617.018	X Fin	615.797
	Y Inicio	4.413.655	Y Fin	4.412.614



- Vías Pecuarias
- Trazado senda fluvial
- Altimetría

OBJETO

El objetivo principal del proyecto es fomentar el uso público en las Hoces del *Río Vencherque* situadas a suroeste del núcleo urbano de Villar del Humo y mejorar sus condiciones medioambientales. Con este objetivo se ha realizado una senda fluvial en la ribera del *Río Vencherque* para lo que ha sido necesario realizar las siguientes actuaciones:

- Desbroces de vegetación y apeo de árboles.
- Eliminación y restauración de estructuras y edificaciones.
- Construcción de senda: apertura, delimitación y firme.
- Construcción de pasarelas y puentes.
- Instalación de talanqueras y cerramientos.
- Señalización.
- Instalación de mobiliario de uso público.
- Instalación de cajas nido.

Las actuaciones se localizan en la ribera del Río Vencherque en un tramo de aproximadamente dos kilómetros que atraviesa los pintorescos parajes conocidos como Hoces del Vencherque. El extremo oriental de la senda se sitúa en el acceso al Molino de la Hoz desde el Camino de la Vega, y el extremo occidental en el Camino de la Hoya del Charco coincidiendo con el trazado de la Cañada Real del Reino.

DESCRIPCIÓN

DESBROCE, TRATAMIENTOS SELVÍCOLAS Y APEO DE VEGETACIÓN ARBÓREA

De forma previa al inicio de los trabajos, se ha realizado el desbroce de la vegetación arbustiva existente en una franja de terreno de 1,7 m de anchura sobre el eje del trazado de la senda, excepto en aquellas áreas en las que ha sido necesario el desbroce de una superficie mayor con objeto de proceder a la instalación de estructuras o ejecución de las actuaciones puntuales recogidas en el proyecto.

Igualmente, se ha realizado un tratamiento selvícola con objeto de sanear las masas forestales, despejar el trazado de la senda y permitir la instalación y construcción de las estructuras necesarias, apeando y eliminando los ejemplares arbóreos que presenten signos escasa vitalidad o riesgo de ser derribados por el viento o la nieve, tales como los que aparecen inclinados o partidos, así como aquellos que interrumpían el trazado de la senda y realizando podas de saneamiento o escamondas de los árboles situados en las márgenes del camino abierto.

Todos los trabajos se han realizado mediante medios manuales utilizando motosierras y desbrozadoras para minimizar los daños en los pies cercanos y vegetación circundante.

DESMONTAJE Y RETIRADA DE ELEMENTOS

En el entorno del Molino de la Hoz, se han eliminado vallas, aseos, puertas y puentes artesanales mediante medios manuales y mecánicos y transportados los residuos a vertedero autorizado siguiendo lo especificado en el correspondiente Plan de Gestión de Residuos.

En los puntos en los que existían rocas situadas en el trazado de la senda o que impedían la ejecución de las actuaciones previstas se han triturado utilizando un martillo neumático portátil.

CONSTRUCCIÓN DE SENDAS Y VIALES

En función de las características de cada tramo se ha construido los tres tipos de sendas que se señalan a continuación:

- Senda "Tipo A": completa: Senda de anchura variable de 1, 1,5 y 2 m según los tramos, delimitada a ambos lados por medios rollizos de madera y con firme de zahorra compactada sobre lámina geotextil. En los puntos en los que el trazado de la senda requiso atravesar un cambio brusco de cota se colocaron rollizos transversales para facilitar el

ascenso o descenso y sujetar el material aportado, evitando la erosión y formación de regueros en la superficie del camino. En el cruce con las vaguadas se han realizado pequeños badenes para facilitar el drenaje, encachados con piedra para su integración paisajística.

- Senda “Tipo B”: sencilla: Tienen una anchura de variable y son más sencillas con menos intensidad de intervención que la anterior, reduciéndose la intervención al desbroce, apertura manual de la plataforma y compactación del firme natural.

- Senda “Tipo C”: pasarelas: Senda formada mediante pasarelas de madera de 120 cm de anchura sobreelevadas del terreno al menos 40 cm y hasta 2 m y ancladas sobre las paredes rocosas de las 1ª Hoz o elevadas sobre el terreno mediante pilares en zonas de muy difícil tránsito como cruce sobre pequeños arroyos (Barranco de Santa María) o zonas encharcadas con condiciones especiales de protección como áreas con presencia de comunidades vegetales de interés especial (cruce con el Regajo del Asperón).

La estructura de apoyo de las pasarelas está formada por parejas de postes de madera maciza de sección 12x18 cm y de hasta 250 cm de longitud clavados en el terreno hasta saturación fijados con hormigón en masa en su base y colocados cada 2 m. La longitud final de los postes de apoyo se adaptó en cada punto a la topografía del terreno en función de la cota fijada para la plataforma de la pasarela. En los lugares en que no fue posible clavar los postes debido a la presencia de zonas de roca, fue ancladas sobre la misma o sobre dados de cimentación de hormigón de 50x50x50 cm mediante placas de de anclaje.

Para unir los postes se colocaron a cada lado 2 vigas transversales de madera maciza o traviesas de 10x14x120 cm que harán de soporte de la estructura. Longitudinalmente se apoyaron tres rastreles de 10x14x200 cm de madera cepillada tipo KVH sobre los que se instaló el tablero formado por tarima ranurada antideslizante 2,8x14x120 cm.

A ambos lados del entablado, o en uno solo en el caso de ir junto a la pared de roca, se han colocado barandillas construidas mediante postes verticales cuadrados de 9x9 cm, pasamanos de madera de 14,5x4,5 cm y un cable longitudinal pasante entre postes

Para mantener la continuidad del trazado de la senda fluvial a través de la primera Hoz del Vencherque resultó imprescindible la construcción de un tramo de pasarelas en voladizo ancladas sobre la pared rocosa del cañón.

El anclaje de la estructura sobre la roca se realizó mediante placas cuadradas de acero fijadas a la pared con cuatro anclajes de 800 mm de longitud. A ellas se anclaron vigas de madera con tornillos pasantes y longitud necesaria unidas por 2 traviesas de 10x14x120 cm que hacen de soporte a los rastreles de 10x14 cm y el entablado.

El transporte de los distintos materiales se trasladó por piezas manualmente y se ensambló directamente en su ubicación definitiva.

CONSTRUCCIÓN DE PASOS Y PUENTES SOBRE EL RÍO

En la zona de la Primera Hoz del Vencherque se construyeron varios pasos sobre el río Vencherque manteniendo la continuidad de las pasarelas rígidas situadas a ambos lados de las riberas y salvando el cauce del río mediante pasos centrales de diferentes longitudes.

En la Segunda Hoz, se construyeron 3 puentes de diferentes luces para hacer el trazado de la senda continuo de un lado a otro del río Vencherque. En este caso, se construyeron pasarelas en rampa para acceder a los puentes.

Los pasos centrales se apoyaron sobre postes de madera cepillada maciza de sección 12x18 y hasta 3 m de longitud de Clase IV empotrados en dados de cimentación de hormigón de 60x60x60 cm construidos en las márgenes del cauce utilizando hormigón hidrófugo.

Estos postes soportan una viga transversal central de 12x18x120 cm y dos vigas transversales en sandwich de 8x14x120 cm. Sobre las vigas transversales se colocaron tres rastreles de madera estructural de sección 22x15 cm y el tablero del paso se formó con tarima ranurada antideslizante 2,8x14x120 cm. El paso dispone de barandillas a ambos

lados construidas a base de postes verticales cuadrados de 9x9 cm entre postes fijados a los rastreles con tornillos, con pasamanos de madera de 14,5x4,5 cm y un cable longitudinal pasante entre postes

INSTALACIÓN DE TALANQUERAS Y MOBILIARIO DE USO PÚBLICO

Las talanqueras utilizadas son de madera cilindrada tratada en autoclave de Clase IV y está compuesta por postes verticales de 12 cm de diámetro y 1,5 m de altura con taladros pasantes, unidos por dos travesaños horizontales de 8 cm de diámetro y 2 metros de longitud.

El mobiliario de uso público utilizado está compuesto por bancos de madera distribuidos a lo largo de la senda.

INSTALACIÓN DE CADENA DE CONTROL DE ACCESOS

Para el control de accesos de vehículos a la Hoz del Vencherque se ha instalado una cadena de acero galvanizado de eslabones largos de 3 m de longitud provista de un sistema de bloqueo de tipo candado, a la entrada del Molino de la Hoz.

SEÑALIZACIÓN

Con el objetivo de facilitar el recorrido por la senda diseñada y proporcionar al visitante información que le permita la interpretación de los valores culturales y medioambientales de la zona se ha realizado la correspondiente señalización con señales direccionales, balizas de seguimiento que marcan el recorrido de la senda, y 2 paneles interpretativos al inicio y al final de la senda que aportan información sobre el recorrido.

CONSTRUCCIÓN DE EMPALIZADA DE MADERA

Las empalizadas de madera construidas en la zona del Molino de la Hoz están formadas por una pantalla de 2 m de altura sobre un murete de mampostería de 40 cm de ancho, a base de pilares verticales de madera cepillada de 20x12 cm de sección y 240 cm de altura anclados sobre el terreno cada 2 m y sobre los que se clavaron 15 travesaños horizontales formados cada uno de ellos por un medio rollizo de 12 cm de diámetro y 2 m de longitud.

En el tramo de empalizada junto a las ruinas del molino se instaló un portón de madera de 2,5 m de anchura y dos hojas mediante la instalación de goznes y herrajes y en el tramo de la zona de recreo se instaló una puerta de madera.

INSTALACIÓN DE CAJAS NIDO

Conforme a las recomendaciones recogidas en la Autorización de la Consejería de Agricultura y Medio Ambiente se instalaron a lo largo del recorrido de la senda cajas nido que favorecen el anidamiento de aves y quirópteros. Las cajas se colocaron colgadas de ramas o fijadas al tronco principal del árbol a una altura de 2 o 3 metros.

Las cajas nido están construidas con cemento de madera (mezcla de serrín de madera, arcilla, cemento y otros aditivos) asegurando la durabilidad, resistencia y aislamiento, permitiendo la transpiración y expulsión de la humedad interior. Se han colocado un total de 11 cajas-nido de 4 modelos

IMPORTE



COFINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA
FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

Una manera de hacer Europa

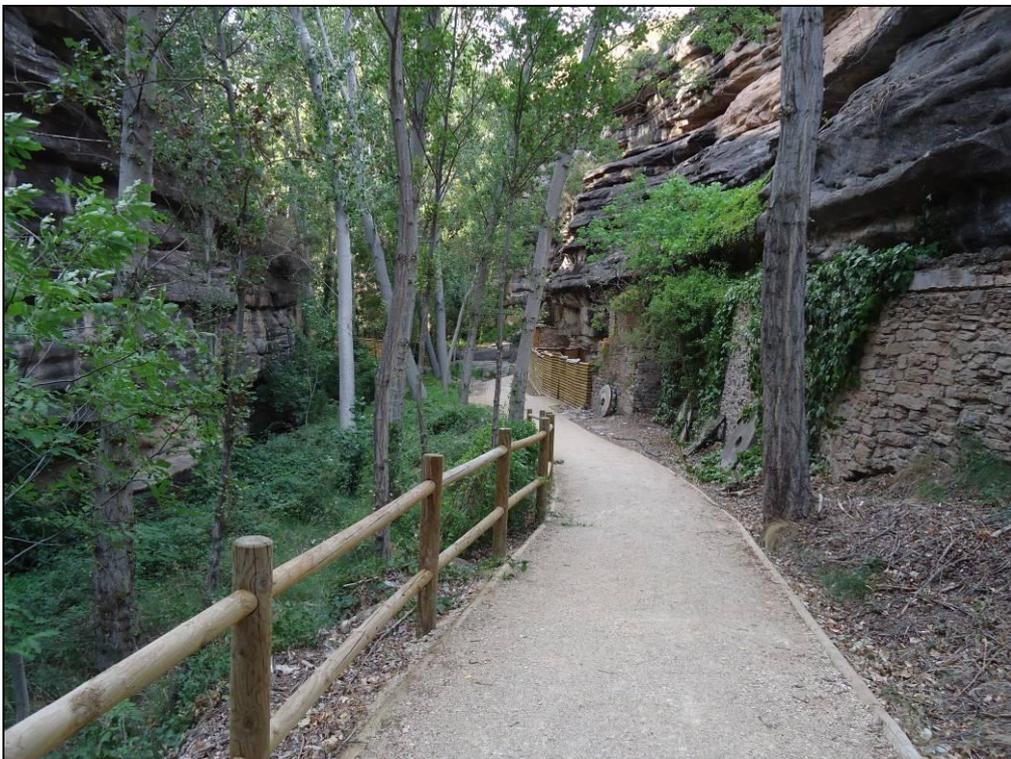
266.088,50 €

REPORTAJE FOTOGRÁFICO

Situación antes de la actuación



Situación después de la actuación



Situación antes de la actuación



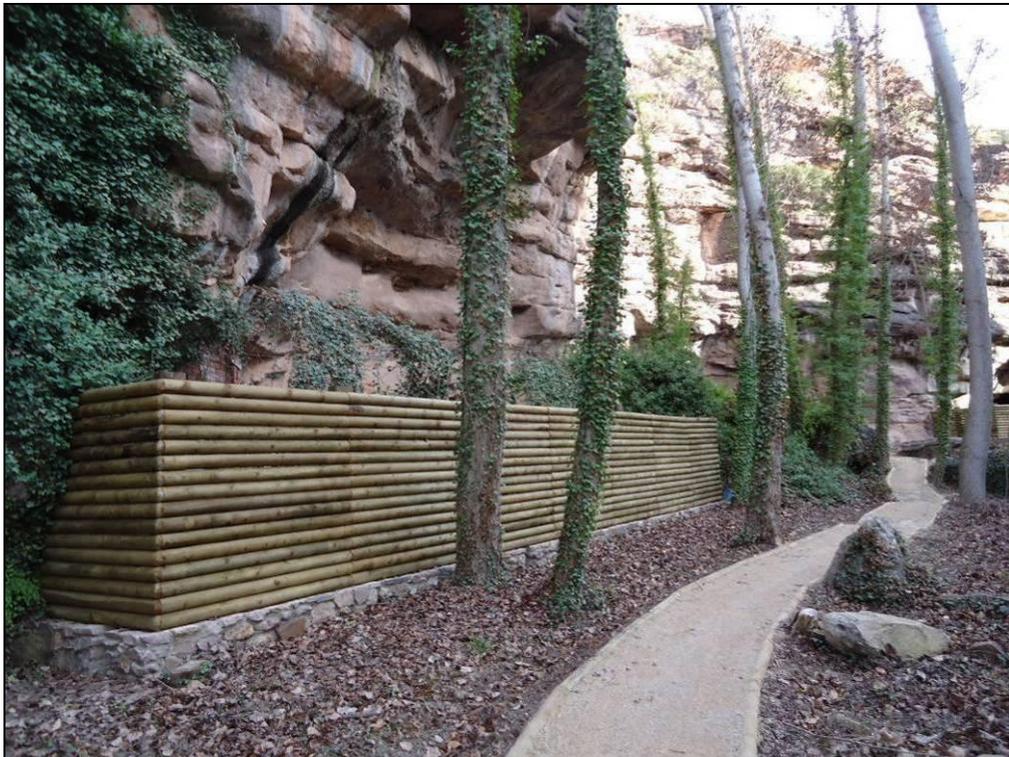
Situación después de la actuación



Situación antes de la actuación



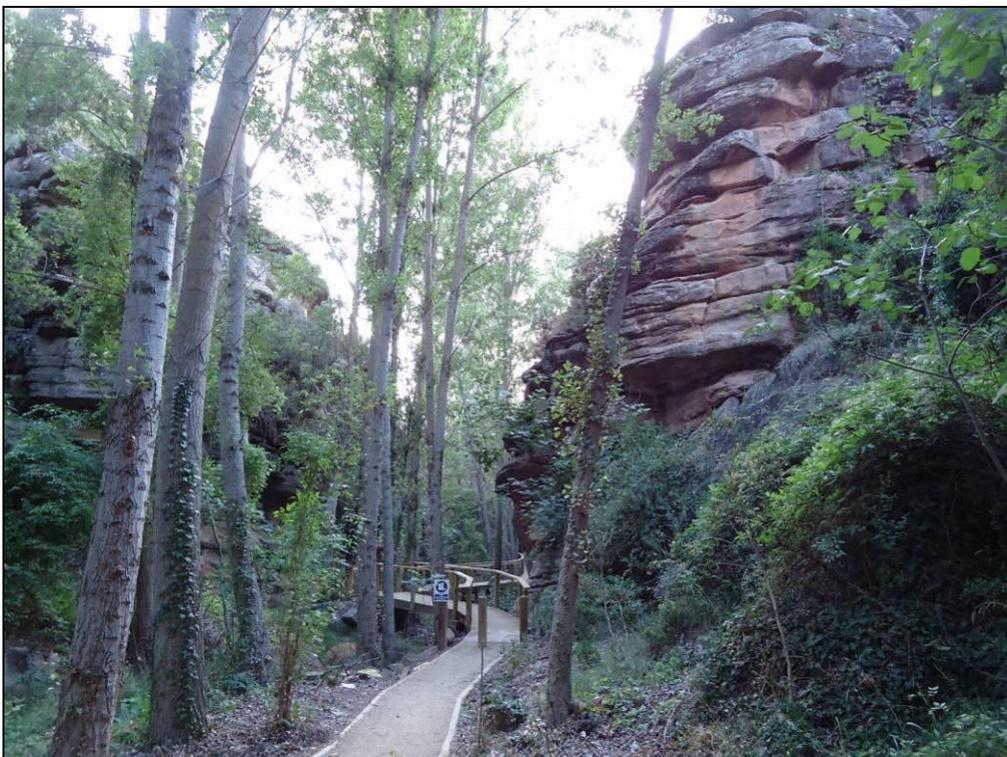
Situación después de la actuación



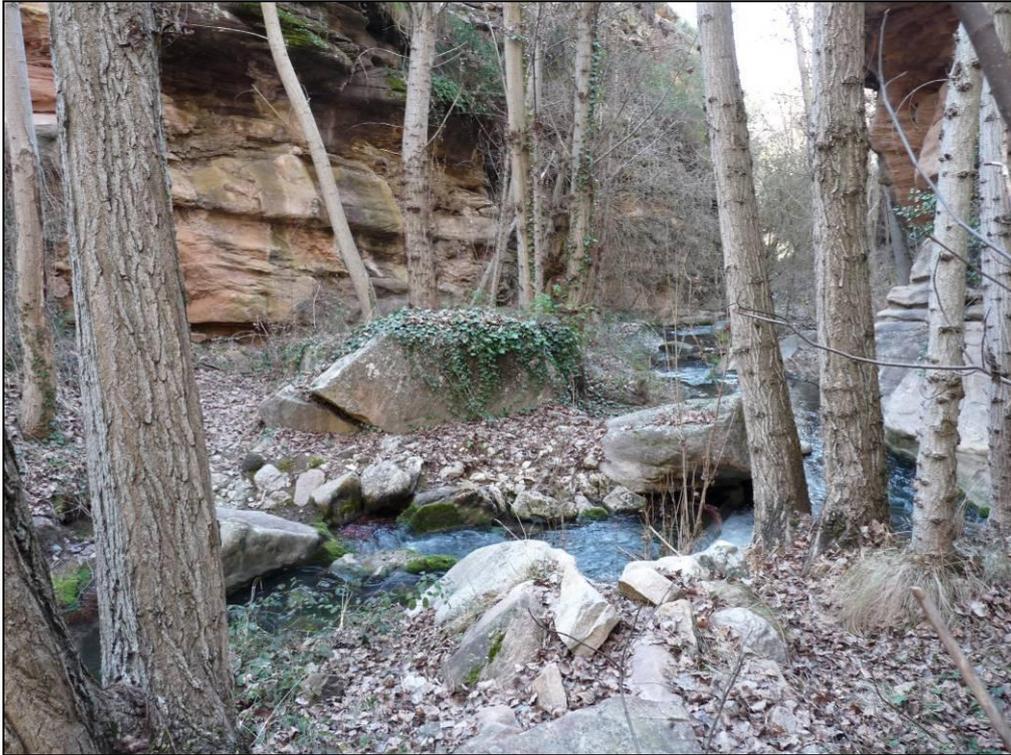
Situación antes de la actuación



Situación después de la actuación



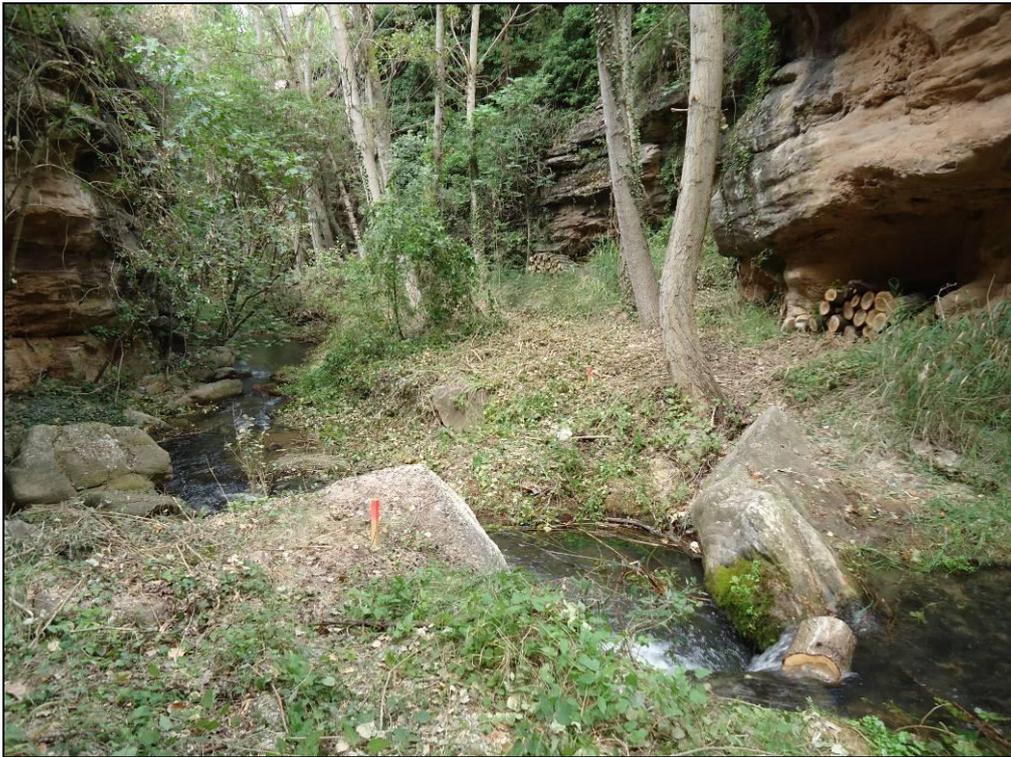
Situación antes de la actuación



Situación después de la actuación



Situación antes de la actuación



Situación después de la actuación



Situación antes de la actuación



Situación después de la actuación



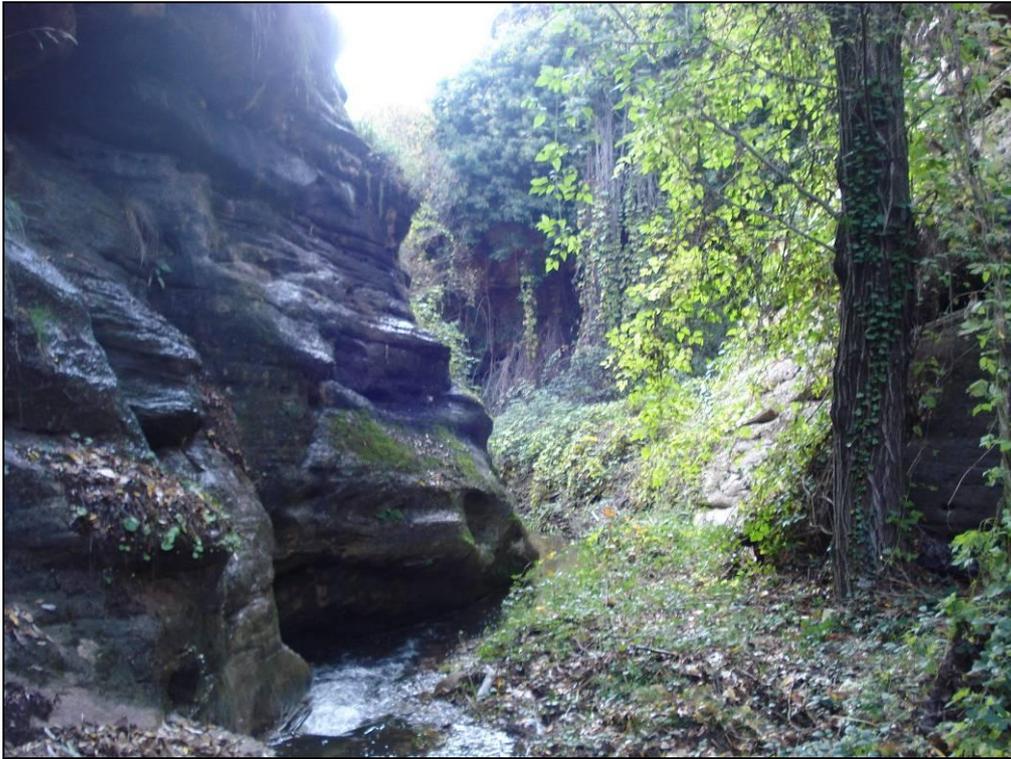
Situación antes de la actuación



Situación después de la actuación



Situación antes de la actuación



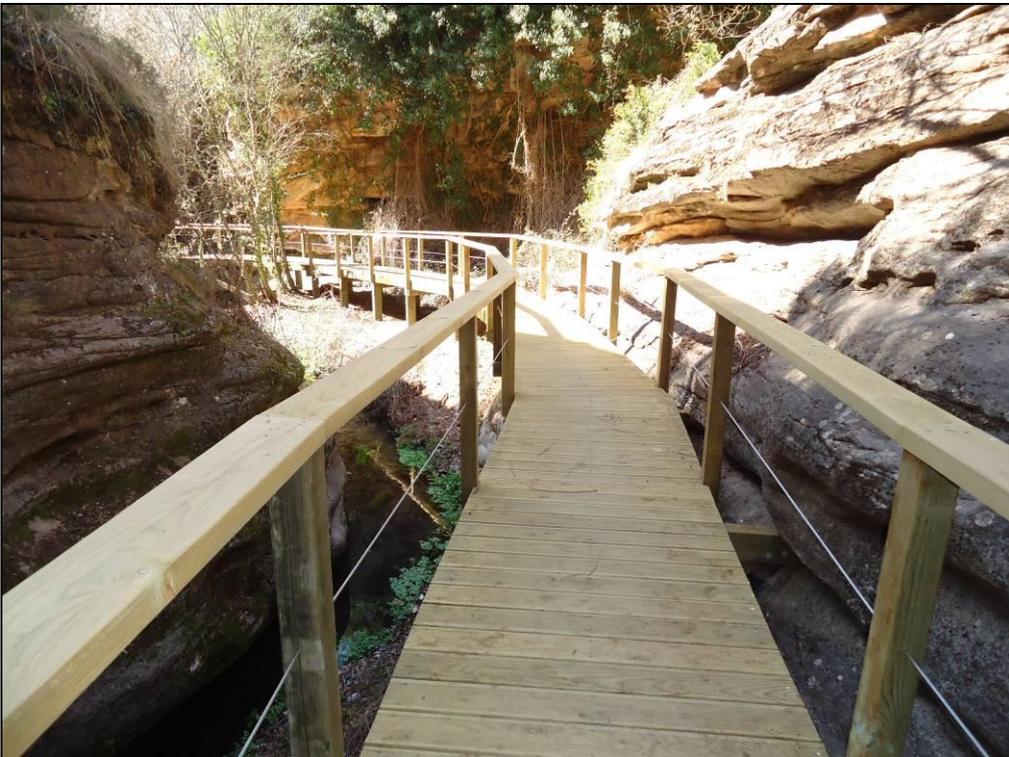
Situación después de la actuación



Situación antes de la actuación



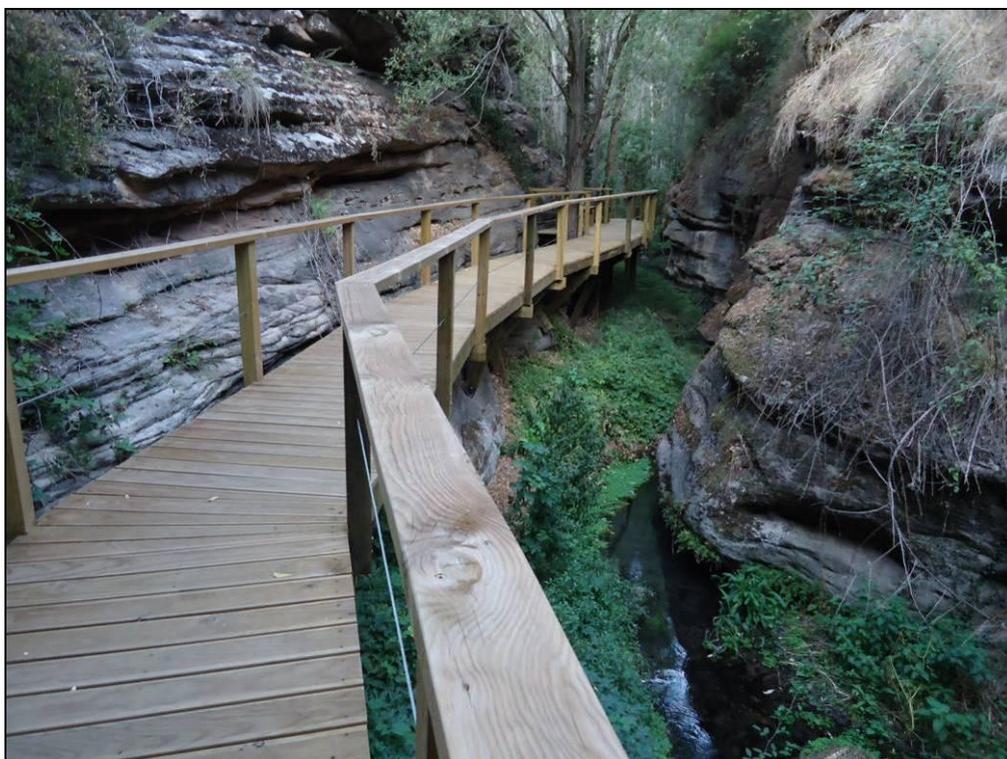
Situación después de la actuación



Situación antes de la actuación



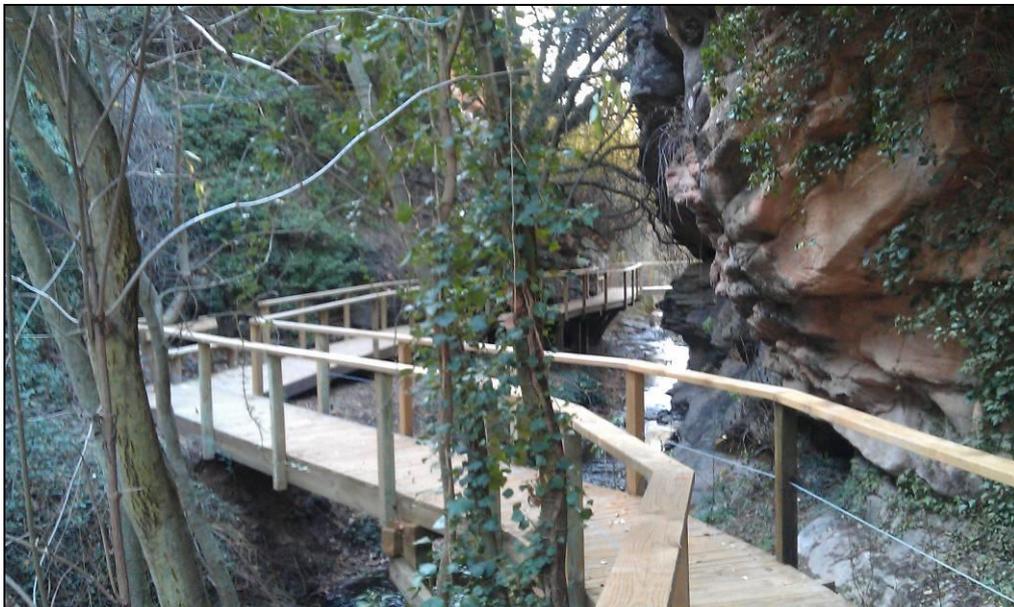
Situación después de la actuación



Situación antes de la actuación



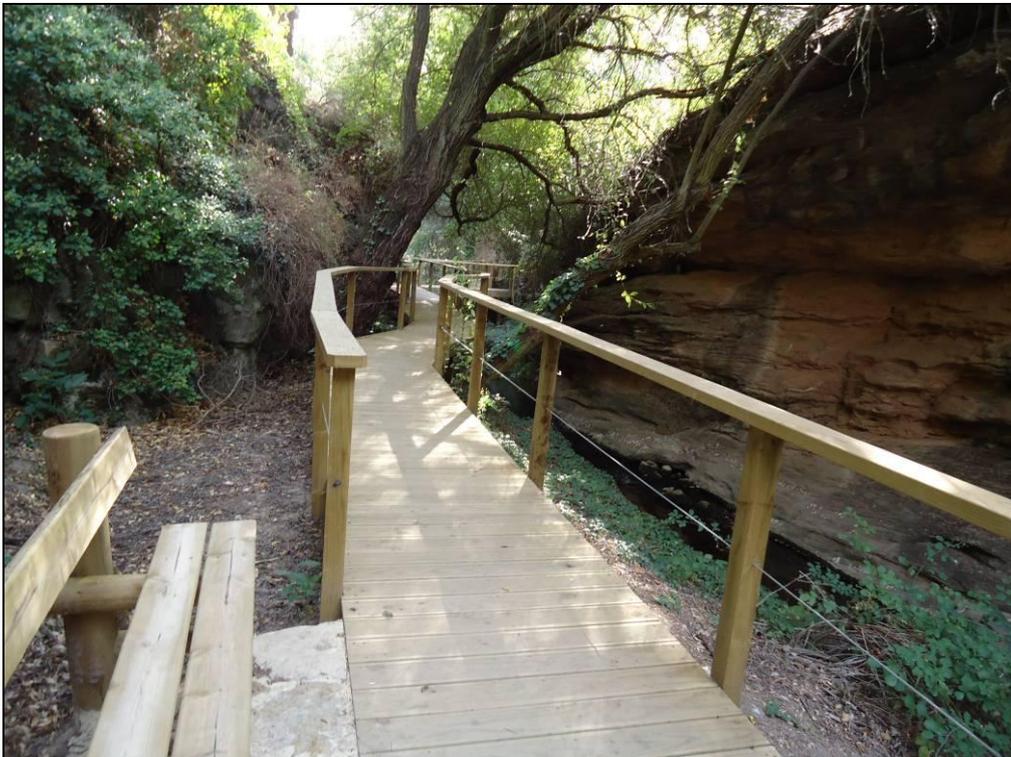
Situación después de la actuación



Situación antes de la actuación



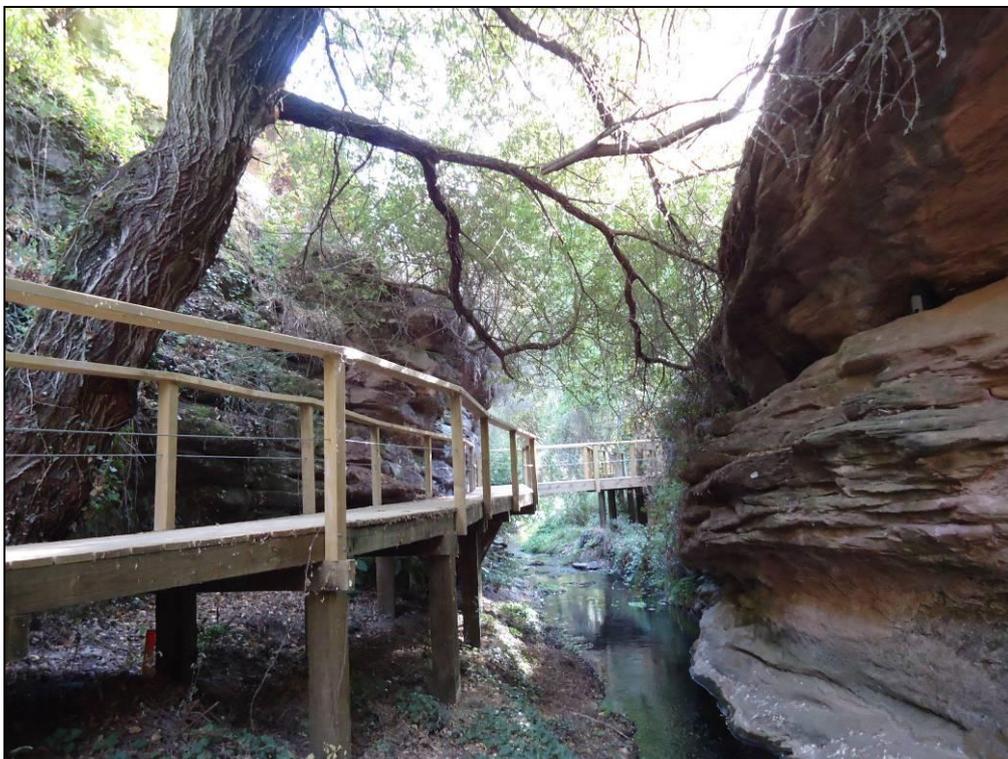
Situación después de la actuación



Situación antes de la actuación



Situación después de la actuación



Situación antes de la actuación



Situación después de la actuación



Situación antes de la actuación



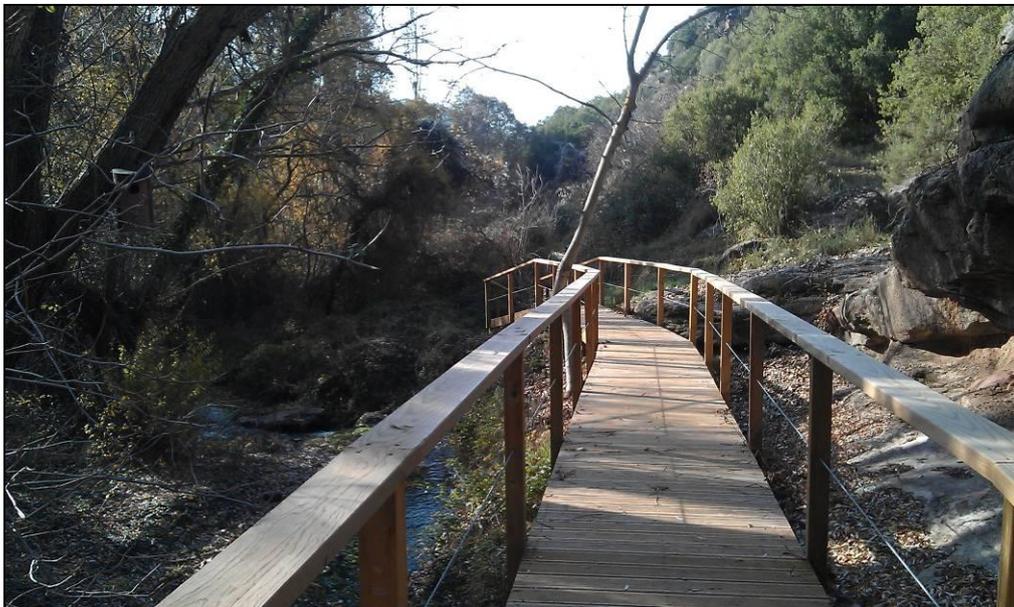
Situación después de la actuación



Situación antes de la actuación



Situación después de la actuación



Situación antes de la actuación



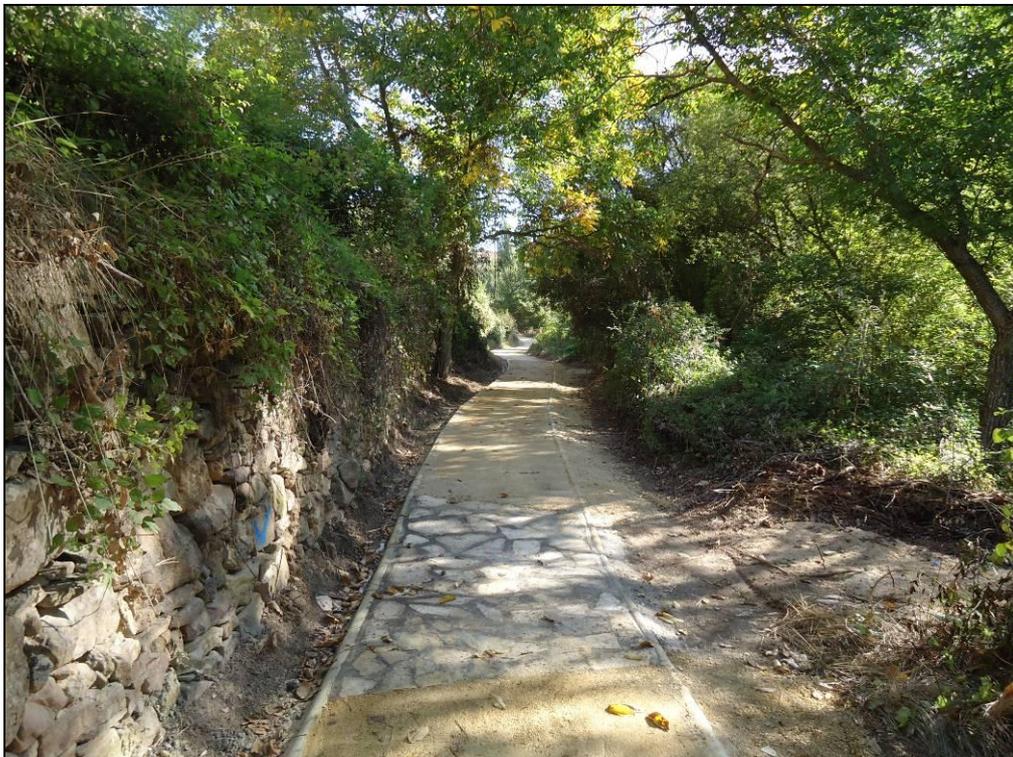
Situación después de la actuación



Situación antes de la actuación



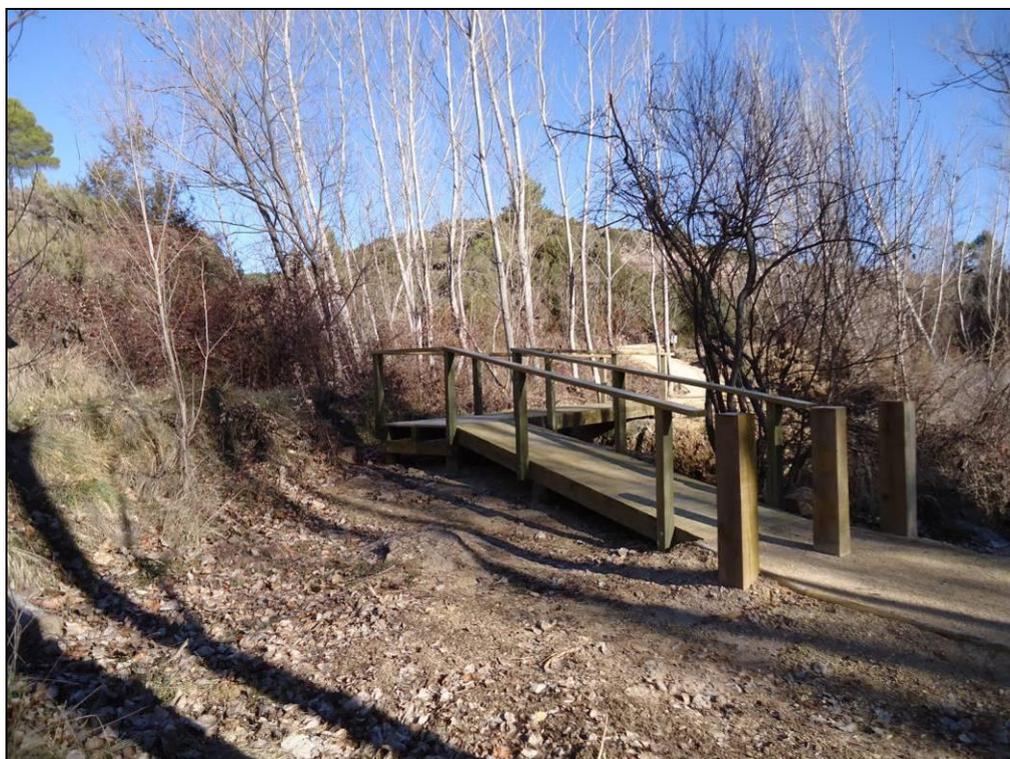
Situación después de la actuación



Situación antes de la actuación



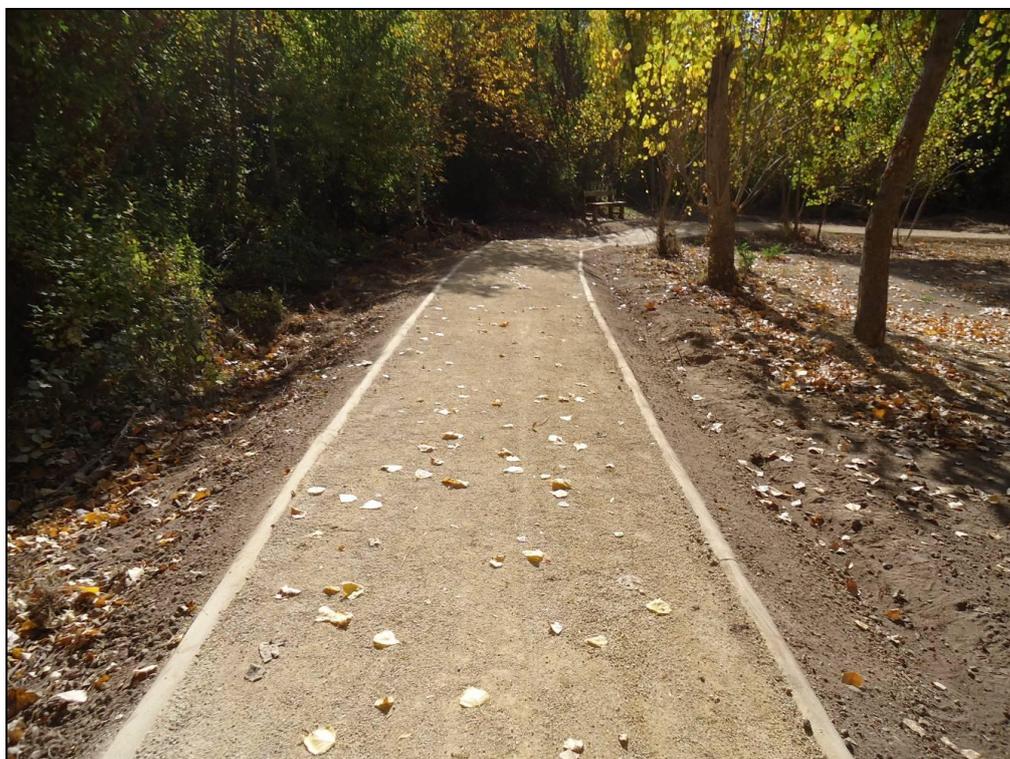
Situación antes de la actuación



Situación antes de la actuación



Situación después de la actuación



Situación antes de la actuación



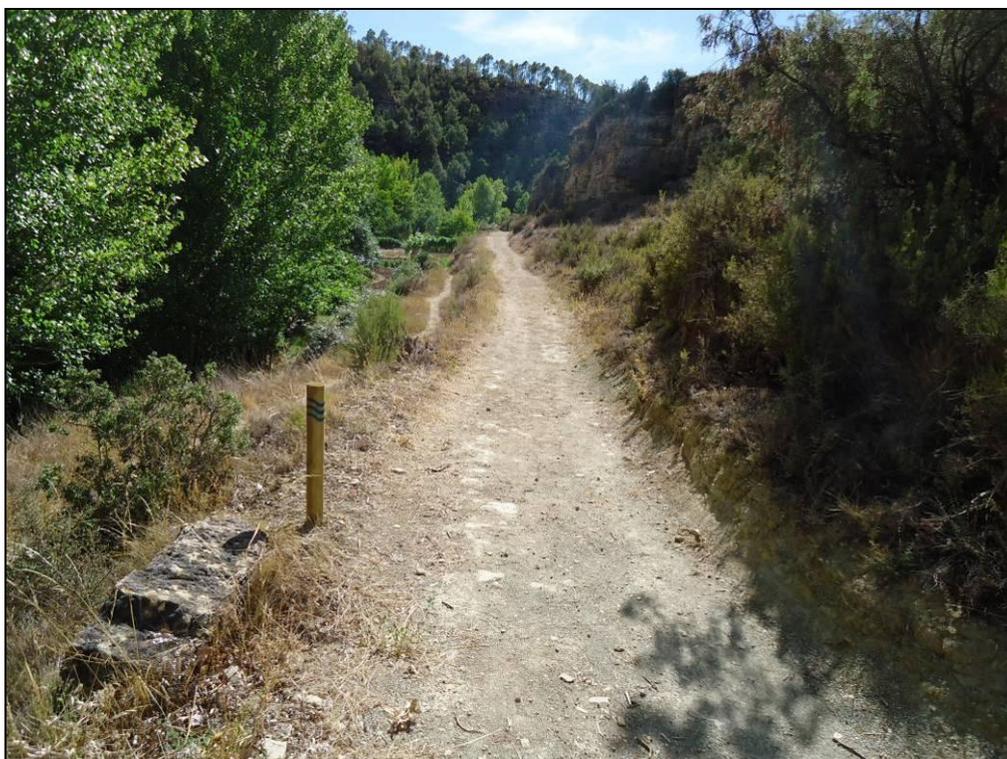
Situación después de la actuación



Situación antes de la actuación



Situación después de la actuación



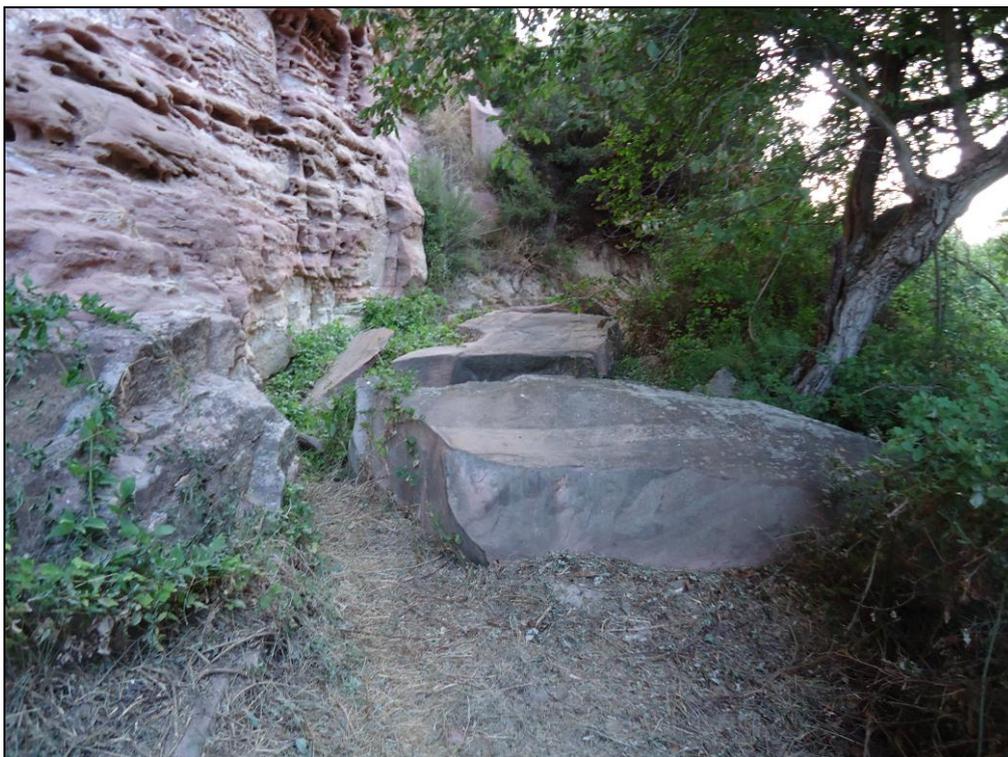
Situación antes de la actuación



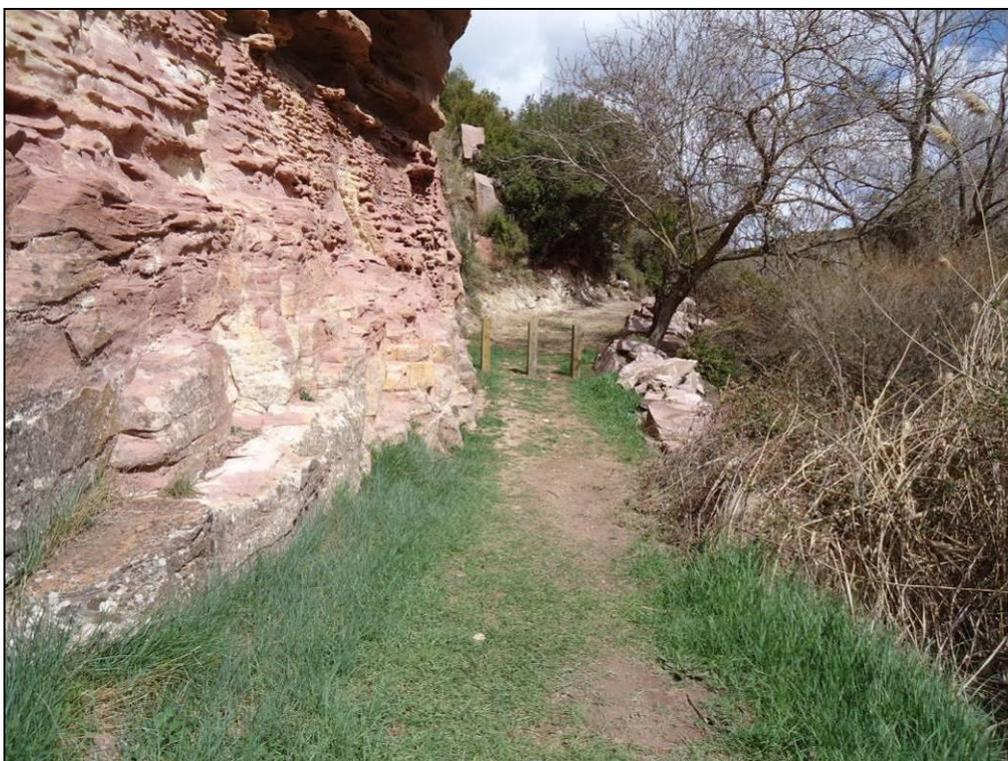
Situación después de la actuación



Situación antes de la actuación



Situación después de la actuación



Situación antes de la actuación



Situación después de la actuación



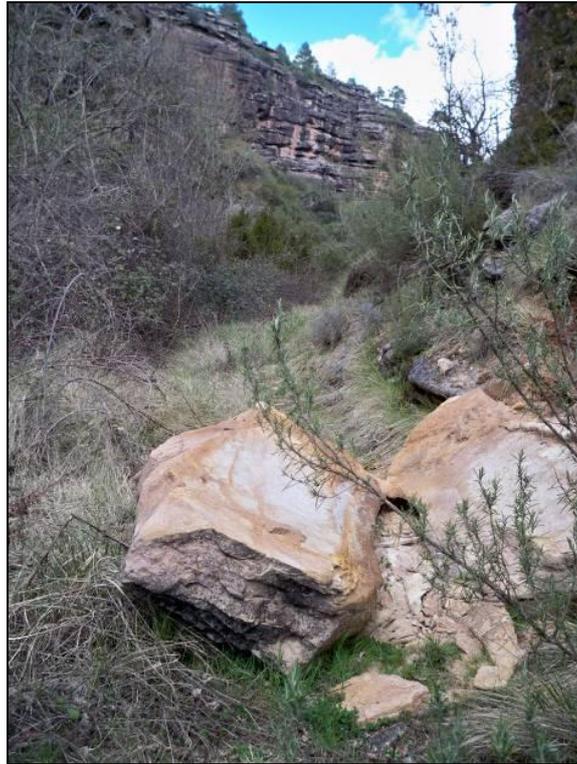
Situación antes de la actuación



Situación después de la actuación



Situación antes de la actuación



Situación después de la actuación



Situación antes de la actuación



Situación después de la actuación



Situación antes de la actuación



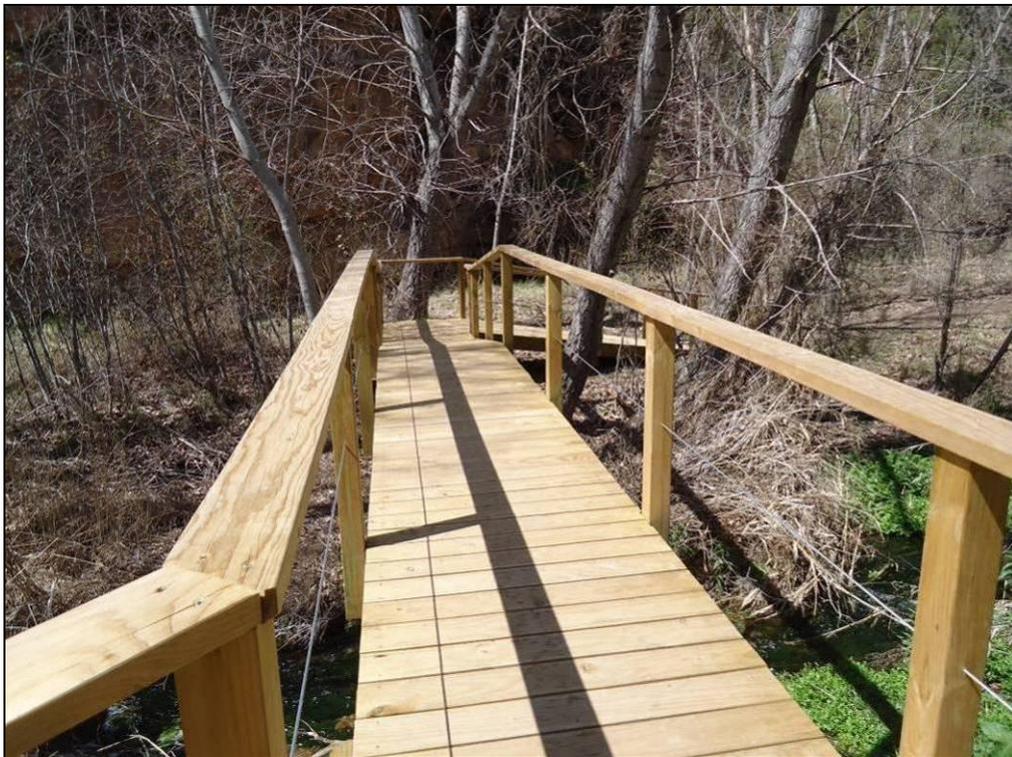
Situación después de la actuación



Situación antes de la actuación



Situación después de la actuación



Situación después de la actuación



