

**CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE LA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR Y LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CUENCA PARA LA EJECUCIÓN Y FINANCIACIÓN DE ACTUACIONES DEL PLAN DE RESTAURACIÓN HIDROLÓGICO-FORESTAL Y PROTECCIÓN DE CAUCES, COFINANCIADAS CON FONDOS FEDER 2007-2013**

Adecuación socioambiental y acondicionamiento del arroyo de la Vega en el término municipal de Altarejos (Cuenca)

**UNIDAD COMPETENTE: COMISARIA DE AGUAS**

**CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JUCAR**

**UBICACIÓN**

<b>Provincia:</b>	Cuenca			
<b>Término municipal:</b>	Altarejos			
<b>Cauce:</b>	Arroyo de la Vega			
<b>Coordenadas S.R. ETRS-89, proyección UTM, huso 30</b>	X Inicio	555.054	X Fin	555.309
	Y Inicio	4.418.161	Y Fin	4.418.031



## OBJETO

Los objetivos a cumplir con el presente proyecto son los establecidos en el Programa Operativo de la Región de Castilla La Mancha para la Programación del FEDER 2007-2013, Categoría de Gasto 51 "Fomento de la protección de la biodiversidad y la naturaleza" que se relacionan a continuación:

- Restitución y protección de las márgenes fluviales, riberas y cauces, procediendo a su encauzamiento, limpieza y acondicionamiento.
- Recuperación de espacios naturales situados en el entorno urbano.
- Defensa y restauración del dominio público hidráulico.

## DESCRIPCIÓN

Se han ejecutado las siguientes actuaciones:

### **a) Protección en la zona de la obra de fábrica**

Con el objetivo de proteger y reforzar el puente existente se ejecutaron los siguientes trabajos:

- Limpieza mecanizada del cauce tanto aguas arriba como aguas abajo, aumentando la capacidad hidráulica del tramo reducida por la acumulación de sedimentos.
- Construcción de muros de mampostería de protección los taludes del cauce, protegiéndolos contra la erosión.

### **b) Trabajos contra la erosión**

Con el objetivo de controlar los problemas erosivos que estaba ocasionando el desmoronamiento de la carretera colindante se propusieron dos actuaciones:

- Limpieza de cuneta existente mediante retroexcavadora.
- Refuerzo de la margen derecha del cauce mediante mampostería gavionada. Su principal función es la protección de la zona con mayor erosión y refuerzo de los márgenes de la carretera.

### **c) Construcción de paseo fluvial**

- Construcción de un solado de piedra, delimitado por una valla de protección de madera tratada, situada en la zona límite con el cauce.
- A lo largo del paseo se distribuyeron hasta tres pequeños badenes, que permiten el desagüe de las aguas recogidas de la carretera.

## IMPORTE



COFINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA  
FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL  
*Una manera de hacer Europa*

**45.220,99 €**





## REPORTAJE FOTOGRÁFICO

Situación antes de la actuación



Situación después de la actuación



**Situación antes de la actuación**



**Situación después de la actuación**



Situación durante la actuación





Situación durante de la actuación

