



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

CONFEDERACIÓN
HIDROGRÁFICA
DEL JÚCAR O. A.

ACTUACIÓN EN PROYECTO
ADAPTACIÓN AL RIESGO DE INUNDACIÓN DEL BCO. BARXETA. FASE II
08.499.0077/2111

UNIDAD COMPETENTE: DIRECCIÓN TÉCNICA

UBICACIÓN

| | |
|--------------------------|------------|
| Término municipal | CARCAIXENT |
| Provincia | VALENCIA |

OBJETO

Definir las actuaciones necesarias para poder ejecutar las obras en el ámbito de Carcaixent, y proteger a la población y los bienes frente al riesgo de inundaciones en zona urbana para T100, y en zona agrícola para T25-T50.

Esta actuación consiste en la renaturalización del nuevo cauce del barranco de Barxeta en Carcaixent, ampliando su capacidad.

Criterios de diseño:

- Secciones prismáticas en tierras-taludes 3H:1V
- Barxeta “nuevo” para conducir los caudales del Barxeta, Príncipeps y flujos desbordados por el Júcar aguas arriba del puente del ferrocarril en Carcaixent.
- Barxeta “viejo” para conducir caudales Pau, Gaianes, San Antonio y Venancio.
- Obra de embocadura para recogida de caudales.
- Compuertas antirretorno en cruces con acequias.

DESCRIPCIÓN

1. Encauzamiento del barranco de la Barxeta

La ejecución del encauzamiento se divide en dos Proyectos de Construcción:

- Fase 1, entre P.K. 0+000 y P.K. 775, Proyecto de Construcción “*Adaptación al riesgo de inundación del Bco. Barxeta. Fase I.*”
- Fase 2, entre P.K. 775 y P.K. 2+574, Proyecto de Construcción “*Adaptación al riesgo de inundación del Bco. Barxeta. Fase II.*”

El eje que define el trazado del encauzamiento discurre paralelo a la carretera CV-41, desde la glorieta de unión de la CV-543 con la CV-41, a la altura del Polígono Nº 51 del término municipal de Carcaixent, hasta el cruce con el camí de l’Horta. En este tramo se proyecta un ensanchamiento del cauce existente del Barxeta, siendo el talud en margen derecha la prolongación del existente de la carretera CV-41 y el talud de margen izquierda un 3H:1V.

Justo antes del cruce con el camí de l'Horta, el eje se empieza a separar del cauce existente, con lo que el cauce propiamente dicho discurre entre los cultivos de naranjos mediante un trazado en planta ondulado, hasta su desembocadura en el río Júcar. En todo este tramo, el talud de margen derecha pasa a ser igual que el de margen izquierda, de 3H:1V.

El cauce se diseña mediante secciones prismáticas en tierra, con ancho en la base de 30 m y altura variable entre 3,1 y 4,4 m para adaptarse a la cota del terreno existente. En el tramo aguas arriba se produce una adaptación de anchos de 80 a 30 m en una longitud de 150 m, tras recibir las aguas conducidas por el muro de protección.

El caudal de diseño es de 189 m³/s, correspondiente a un periodo de retorno de 25 años del barranco de Barxeta. De esta forma, se garantiza la protección de toda la zona, rural y urbana, para 25 años, mientras que para periodos de retorno entre 25 y 100 años se permite el desbordamiento en la zona rural sin afectar a zona urbana.

2. Muro de conducción del flujo

El proyecto incluye un muro en margen izquierda, con objeto de captar las aguas desbordadas en las inundaciones de hasta 25 años de periodo de retorno y dirigir las hacia el cauce proyectado.

Este muro es de hormigón armado y discurre por el linde de los caminos rurales existentes o por los bordes de parcelas (línea azul). Tiene un ancho de coronación de 0,35 m y una altura variable entre 0,90 y 1,90 metros. Se proyecta con cota de coronación constante a 21,6 m.s.n.m.

3. Camí de l'Horta

En el caso del camí de l'Horta, se propone un doble paso de 5 m de longitud en el sentido del flujo, constituido por 6 celdas de dimensiones interiores 7,0x3,5 m. El paso situado aguas arriba da continuidad al cruce sobre el Barxeta existente y permite el acceso al centro de Carcaixent, mientras que el segundo paso da acceso al camino existente situado en margen izquierda del antiguo cauce del Barxeta.

4. Impermeabilización CV-41

En el cruce del Barxeta bajo la CV-41 se debe permitir la circulación de caudales ordinarios. No obstante, para evitar la entrada de caudales en el casco urbano de Carcaixent en caso de avenidas, y garantizar el nivel de protección de diseño adoptado, es necesaria la inclusión de unas compuertas que entren en funcionamiento únicamente en situación de avenidas.

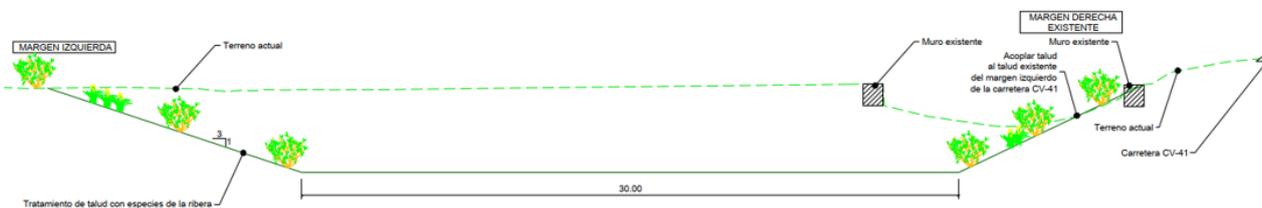
INVERSIÓN TOTAL ESTIMADA

3.400.000 €

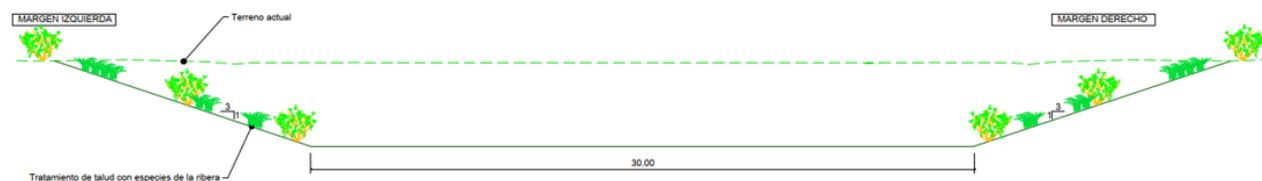
REPORTAJE FOTOGRÁFICO



Obras previstas en adaptación al riesgo de inundación del Barxeta, fases I y II



Sección tipo barranco Barxeta Fase II. Ampliación.



Sección tipo barranco Barxeta Fase II. Sección nueva.



Muro de conducción de caudales aguas en margen izquierda, aguas arriba del nuevo Barxeta.



Cruce del Bco de Barxeta con CV-41 con caudal mínimo a mantener.