



ACTUACIÓN FINALIZADA

RED DE TRANSPORTE DE LOS SECTORES 14 Y 15 PARA LA MODERNIZACIÓN DE LOS REGADÍOS DE LA ACEQUIA REAL DEL JÚCAR. T.M: ALZIRA (VALENCIA)

08.257.254/2111

UBICACIÓN

| | |
|--------------------------|-------------------|
| Término municipal | Alzira/Benimuslem |
| Provincia | Valencia |

OBJETO

La modernización de los regadíos de la Acequia Real del Júcar, queda enmarcada, dentro una serie de actuaciones en los regadíos de la Comunidad Valenciana, con la finalidad de conseguir unas mejoras sustanciosas en sus sistemas de regulación, transporte, distribución y aplicación de los recursos hídricos, racionalizando el consumo y favoreciendo su ahorro. También se pretende mejorar las condiciones y calidades de las infraestructuras agrarias y la forma de vida de los regantes con la integración de modernos sistemas de gestión en las prácticas agrícolas.

DESCRIPCIÓN

Las obras consisten en la instalación de las tuberías de las redes de transporte, y del resto de elementos necesarios para su funcionamiento, para abastecer los sectores 14 y 15 de la Acequia Real del Júcar. Se trata de conectar la tubería bicolectora (red en alta) ya construida por la Confederación Hidrográfica del Júcar, con los cabezales de las redes de distribución (red en baja) ejecutados por el anterior Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.

Las diferentes conducciones a ejecutar, que forman las redes de transporte, se instalan enterradas, con una profundidad mínima de 1,00 metro sobre la generatriz superior de la tubería, con un diámetro que varía entre 800 y 400 mm de PRFV y de PVC-O y con una longitud total aproximada de 4.592 metros.

Entre las actuaciones, el proyecto contempla, que a lo largo de las redes se dispondrán válvulas de cierre, que permitan el aislamiento de los ramales o el seccionamiento del tramo

principal en caso de necesidad, alojándose éstas en arquetas enterradas de hormigón armado, también se dispondrá, antes de la entrada a los cabezales, filtros cazapiedras.

Para garantizar el buen funcionamiento de la red de transporte, se disponen ventosas trifuncionales en los puntos altos de las redes, con distancias máximas entre ventosas de 500 metros. En los puntos bajos de las redes de transporte se disponen elementos de desagüe, que permiten el vaciado de la red en caso de necesidad.

Las actuaciones que se prevén para ejecutar la obra son las propias de cualquier instalación de tuberías en zanja:

- I. Acondicionamiento de los accesos.
- II. Replanteo de la obra: replanteo de la conducción y obras de toma.
- III. Transporte y acopio de materiales: transporte, almacenamiento y manipulación.
- IV. Ejecución: desbroce, excavación de las zanjas, formación del lecho de grava, colocación y montaje de la tubería, relleno parcial de las zanjas y transporte a vertedero.
- V. Arquetas, anclajes y pasos especiales.
- VI. Montaje de las válvulas (alternado con fase IV).
- VII. Pruebas de presión y estanqueidad (alternado con fases IV y VI).
- VIII. Cierre y compactado de las zanjas.
- IX. Reposiciones: firmes, acequias, muros, etc.
- X. Transporte del material rechazado.

PRESUPUESTO FINAL (IVA INCLUIDO)

3.289.856 €

PLAZO

18 meses

REPORTAJE FOTOGRÁFICO

