



ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA  
LA REDUCCIÓN DEL RIESGO DE  
INUNDACIONES DE LA RIBERA DEL  
JÚCAR, PRIORIZACIÓN DE  
ACTUACIONES, REDACCIÓN DE  
PROYECTOS E INICIO DE  
TRAMITACIÓN AMBIENTAL.

---

## Adaptación al riesgo de inundación del Bco. Barxeta. Fase II

---



## Hoja de control de calidad

Documento	Adaptación al riesgo de inundación del Bco. Barxeta. Fase II
Proyecto	ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA REDUCCIÓN DEL RIESGO DE INUNDACIONES DE LA RIBERA DEL JÚCAR, PRIORIZACIÓN DE ACTUACIONES, REDACCIÓN DE PROYECTOS E INICIO DE TRAMITACIÓN AMBIENTAL
Código	HY7745-EA-SR-DescBarxeta2-HY-D01
Autores:	Firma: DMM
	Fecha: 27/10/22
Verificado	Firma: ACG
	Fecha: 28/10/22
Destinatario	Dirección General del Agua
Notas	
Confidencialidad	Información confidencial



## Índice

1. Introducción.....	1
2. Descripción de la actuación .....	1
2.1. Encauzamiento del barranco de Barxeta .....	1
2.2. Muro de conducción del flujo.....	3
2.3. Camí de l'Horta.....	3
2.4. Impermeabilización CV-41 .....	4

## Índice de Figuras

Figura 1. Obras previstas en adaptación al riesgo de inundación del Barxeta, fases I y II. ....	2
<i>Figura 2. Sección tipo barranco Barxeta Fase II. Ampliación .....</i>	2
<i>Figura 3. Sección tipo barranco Barxeta Fase II. Sección nueva .....</i>	3
Figura 4. Muro de conducción de caudales aguas en margen izquierda, aguas arriba del nuevo Barxeta .....	3
Figura 5. Cruce del Bco de Barxeta con CV-41 con caudal mínimo a mantener .....	4



# Adaptación al riesgo de inundación del Bco. Barxeta. Fase II

## 1. Introducción

En el presente documento se describe una de las cinco actuaciones seleccionadas para el desarrollo en proyectos constructivos y ejecución a corto plazo dentro del ESTUDIO DE ALTERNATIVAS PARA LA REDUCCIÓN DEL RIESGO DE INUNDACIONES DE LA RIBERA DEL JÚCAR, PRIORIZACIÓN DE ACTUACIONES, REDACCIÓN DE PROYECTOS E INICIO DE TRAMITACIÓN AMBIENTAL, que son:

- Adaptación al riesgo de inundación del Bco. Barxeta. Fase I.
- Adaptación al riesgo de inundación del Bco. Barxeta. Fase II.
- Elementos estructurales de protección contra inundaciones del núcleo urbano de Cogullada.
- Adaptación a la inundabilidad provocada por el Bco. de la Casella y mejora de su capacidad de desagüe.
- Zona de laminación natural en la confluencia del Bco. Casella-Barxeta.

El análisis realizado durante la fase de estudio de alternativas apoya la selección de estas cinco actuaciones que tienen:

- Prioridad alta
- Se encuentran dentro de las competencias de la Confederación Hidrográfica del Júcar.

La actuación descrita en el presente documento es la **Adaptación al riesgo de inundación del Bco. Barxeta. Fase II.**

## 2. Descripción de la actuación

### 2.1. Encauzamiento del barranco de Barxeta

La ejecución del encauzamiento se divide en dos Proyectos de Construcción:

- Fase 1, entre P.K. 0+000 y P.K. 775, Proyecto de Construcción “*Adaptación al riesgo de inundación del Bco. Barxeta. Fase I.*”
- Fase 2, entre P.K. 775 y P.K. 2+574, Proyecto de Construcción “*Adaptación al riesgo de inundación del Bco. Barxeta. Fase II.*”

Por tanto, en el presente proyecto se ejecutarán las obras de la Fase II.



Figura 1. Obras previstas en adaptación al riesgo de inundación del Barxeta, fases I y II.

El eje que define el trazado del encauzamiento discurre paralelo a la carretera CV-41, desde la glorieta de unión de la CV-543 con la CV-41, a la altura del Polígono N° 51 del término municipal de Carcaixent, hasta el cruce con el camí de l'Horta. En este tramo se proyecta un ensanchamiento del cauce existente del Barxeta, siendo el talud en margen derecha la prolongación del existente de la carretera CV-41 y el talud de margen izquierda un 3H:1V.

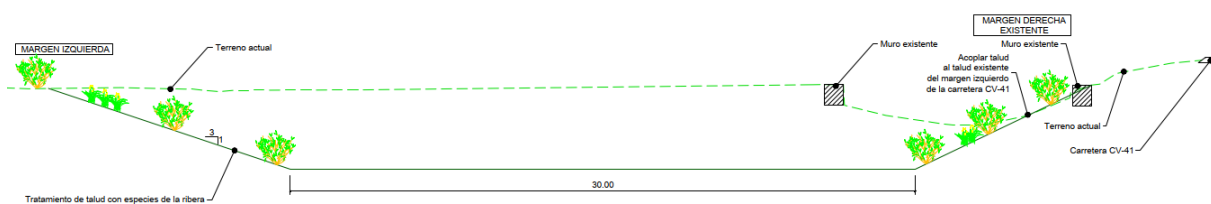


Figura 2. Sección tipo barranco Barxeta Fase II. Ampliación

Justo antes del cruce con el camí de l'Horta, el eje se empieza a separar del cauce existente, con lo que el cauce propiamente dicho discurre entre los cultivos de naranjos mediante un trazado en planta ondulado, hasta su desembocadura en el río Júcar. En todo este tramo, el talud de margen derecha pasa a ser igual que el de margen izquierda, de 3H:1V.

El cauce se diseña mediante secciones prismáticas en tierra, con ancho en la base de 30 m y altura variable entre 3,1 y 4,4 m para adaptarse a la cota del terreno existente. En el tramo aguas arriba se produce una adaptación de anchos de 80 a 30 m en una longitud de 150 m, tras recibir las aguas conducidas por el muro de protección señalado en la Figura 1.



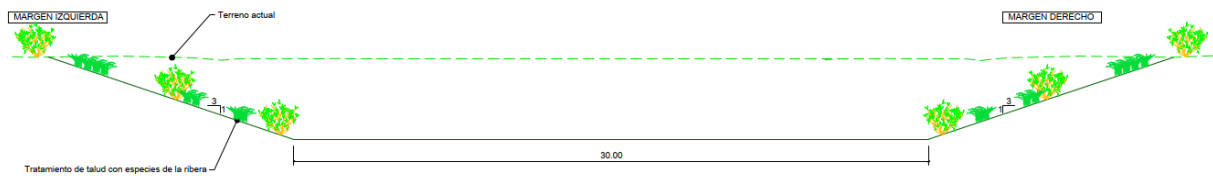


Figura 3. Sección tipo barranco Barxeta Fase II. Sección nueva.

El caudal de diseño es de 189 m<sup>3</sup>/s, correspondiente a un periodo de retorno de 25 años del barranco de Barxeta. De esta forma, se garantiza la protección de toda la zona, rural y urbana, para 25 años, mientras que para periodos de retorno entre 25 y 100 años se permite el desbordamiento en la zona rural sin afectar a zona urbana.

## 2.2. Muro de conducción del flujo

El proyecto incluye un muro en margen izquierda, con objeto de captar las aguas desbordadas en las inundaciones de hasta 25 años de periodo de retorno y dirigir las hacia el cauce proyectado.

Este muro es de hormigón armado y discurre por el linde de los caminos rurales existentes o por los bordes de parcelas (línea azul). Tiene un ancho de coronación de 0,35 m y una altura variable entre 0,90 y 1,90 metros. Se proyecta con cota de coronación constante a 21,6 m.s.n.m.



Figura 4. Muro de conducción de caudales aguas en margen izquierda, aguas arriba del nuevo Barxeta.

## 2.3. Camí de l'Horta

En el caso del *camí de l'Horta*, se propone un doble paso de 5 m de longitud en el sentido del flujo, constituido por 6 celdas de dimensiones interiores 7,0x3,5 m. El paso situado aguas arriba da continuidad al cruce sobre el Barxeta existente y permite el acceso al centro de Carcaixent, mientras que el segundo paso da acceso al camino existente situado en margen izquierda del antiguo cauce del Barxeta.

## 2.4. Impermeabilización CV-41

En el cruce del Barxeta bajo la CV-41 se debe permitir la circulación de caudales ordinarios. No obstante, para evitar la entrada de caudales en el casco urbano de Carcaixent en caso de avenidas, y garantizar el nivel de protección de diseño adoptado, es necesaria la inclusión de unas compuertas que entren en funcionamiento únicamente en situación de avenidas.



*Figura 5. Cruce del Bco de Barxeta con CV-41 con caudal mínimo a mantener.*